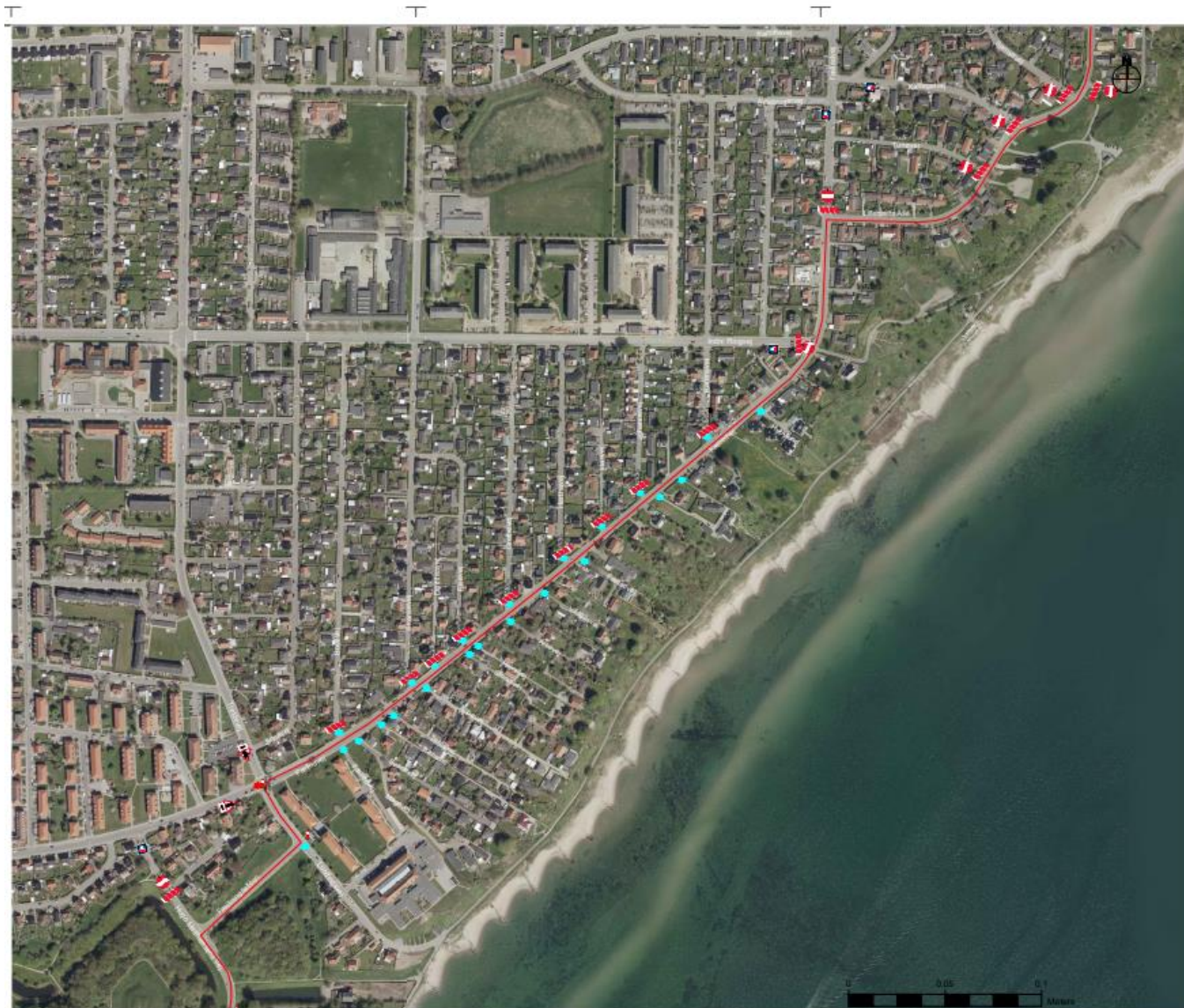




# Eksempel på skilteplan villakvarter Fredericia Triathlon Team



- Signaturforklaring
- Trafikforbød
- Hjelper
- Løberute
- Cykelrute

Fredericia Kommune  
Vej & Park  
Gøteborgsgade 25, 7000 Fredericia, Tlf. 73 12 12 00  
www.fredericia.dk | kommunen@fredericia.dk

Åbærrings- og afmærkningsplan  
Fredericia City Triathlon 2019 løg rute  
2. Fælledvej

Mål	1:2000	Skala
Dato		Udarbejdet
Forfatter		
Titel		
Projekt		
Udarbejdet af		
Godkendt af		
Udarbejdet af		

Copyright Fredericia Kommune



# Eksempel på tegning med påsatte poster midtbyen Fredericia Triathlon Team



- Signaturforklaring
- Trafikskiltet
  - Hjælper
  - Leberste
  - Cykelskule

Fredericia Kommune  
Vej & Park  
Fredericia  
www.fredericia.dk

Fredericia Kommune  
Vej & Park  
Fredericia  
www.fredericia.dk  
Åbævnings- og skilteplan  
Fredericia City Triathlon 2014 lang rute  
i Midtbyen

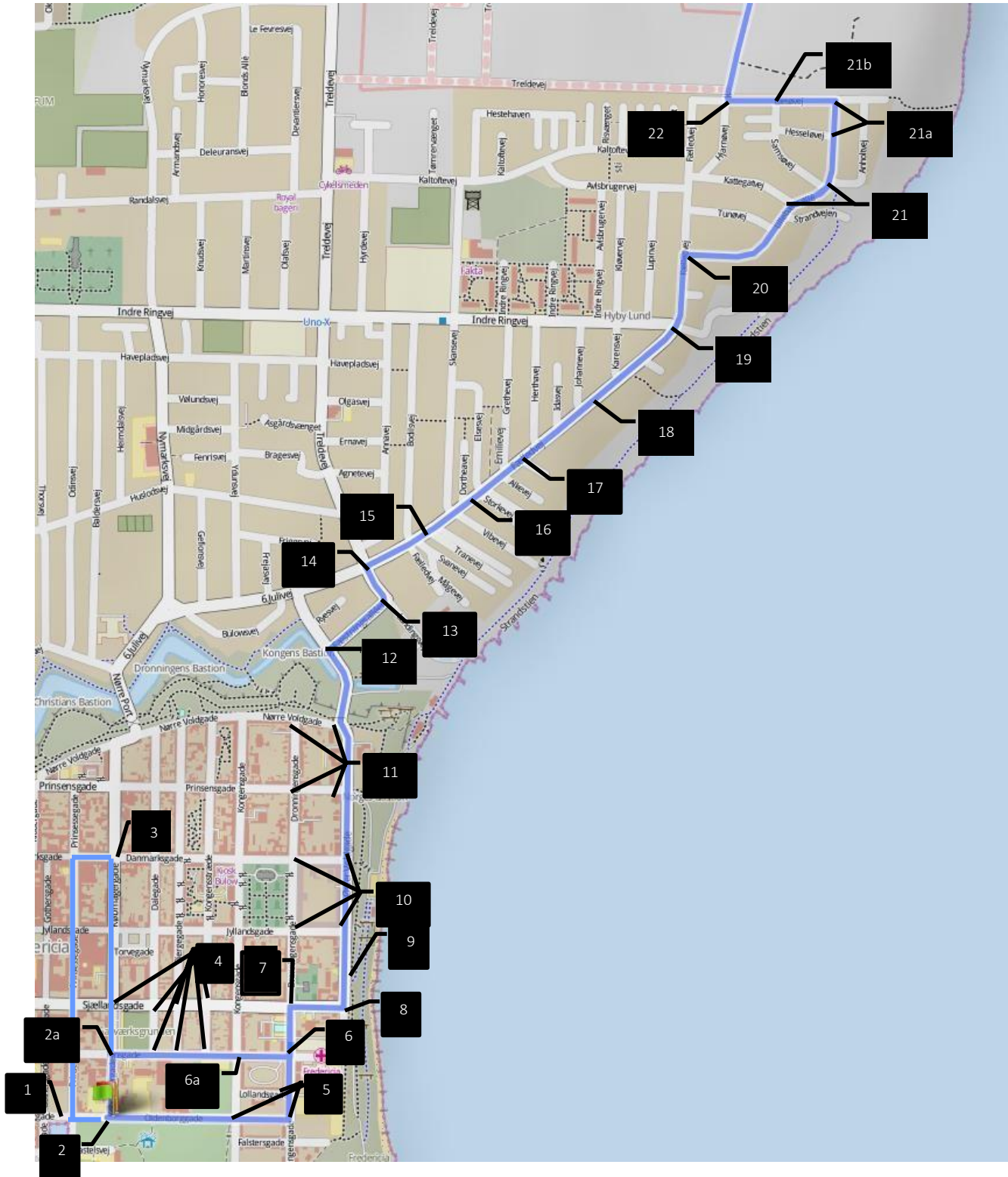
Titel	Udgivet	Revideret



# Eksempel på afspærringsplan lang cykelrute med mandskab påsat Fredericia Triathlon Team



Afspærringsplan DM triathlon 2019 Lang rute lørdag formiddag 08.00 – 13.00:



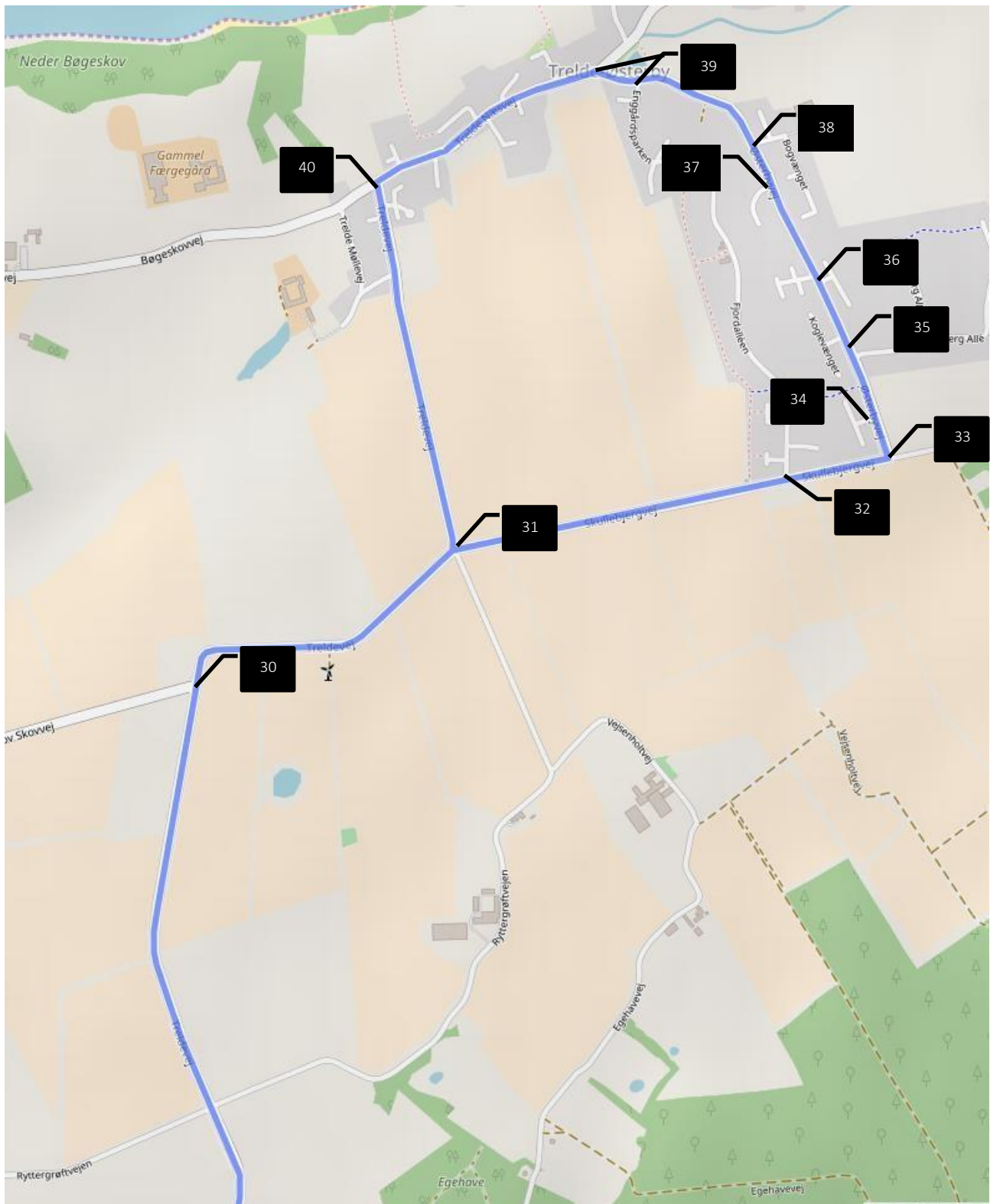


# Eksempel på afspærringsplan lang cykelrute med mandskab påsat Fredericia Triathlon Team





Eksempel på afspærringsplan lang  
cykelrute med mandskab påsat  
Fredericia Triathlon Team





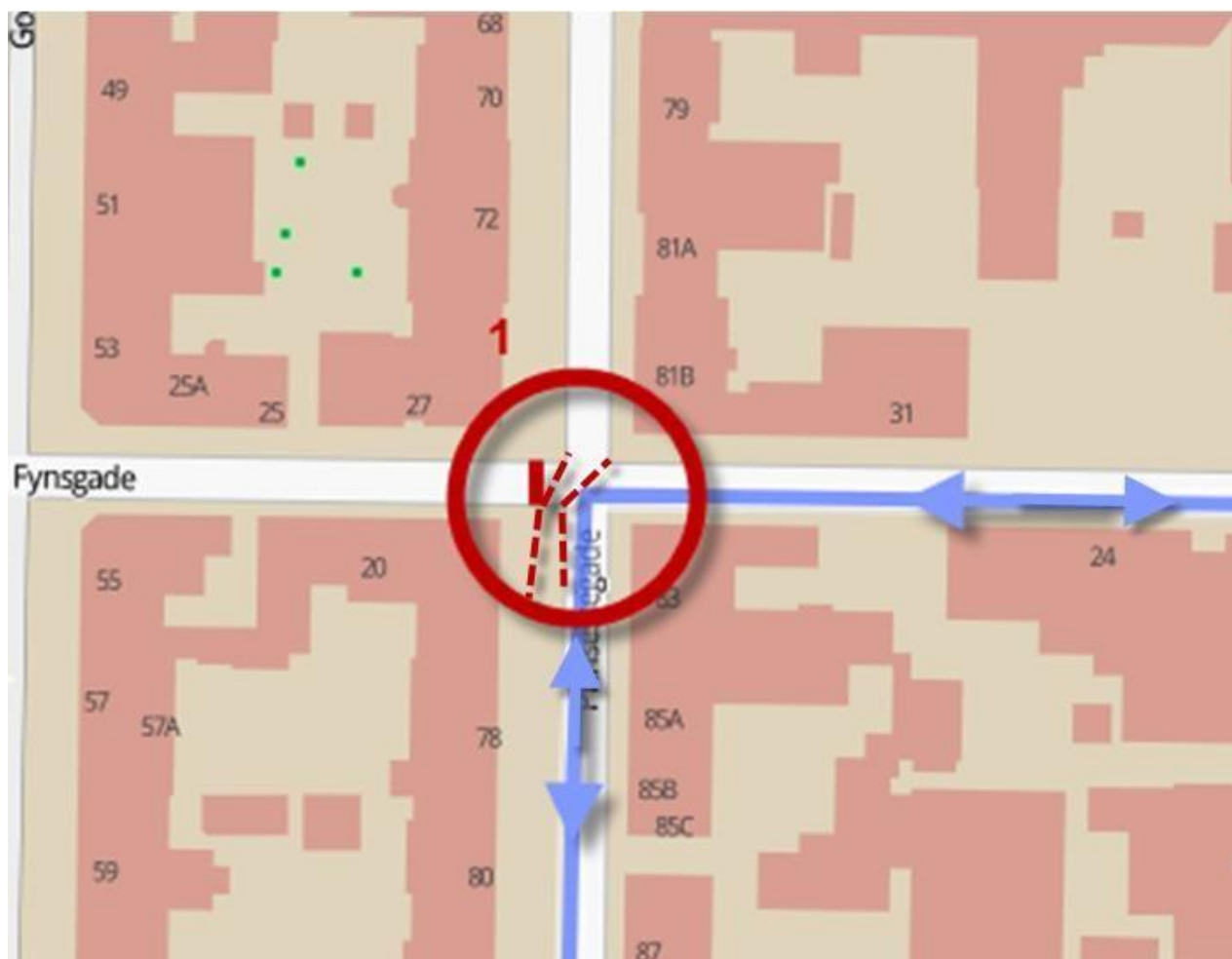
Post 1.



1. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Gothersgade". Opsættes ved indkørsel i Oldenborggade mod øst.
2. O45 opsættes på Oldenborggade inden Gothersgade. (2 brædder og 3 soldater)



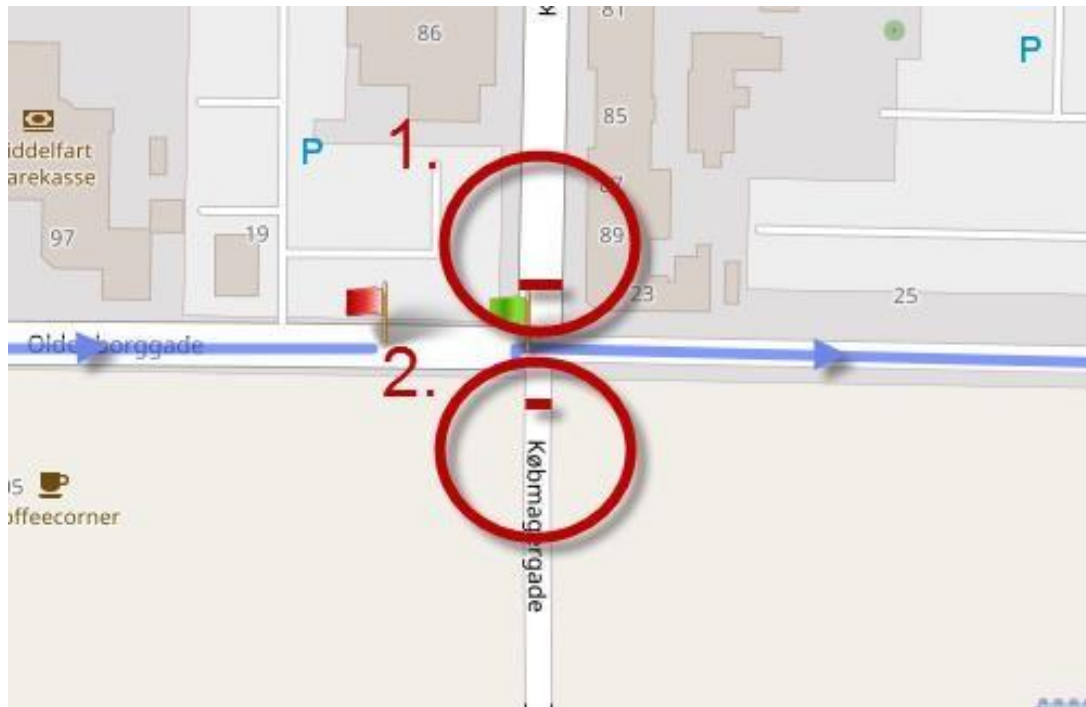
Post 2a



1. 1 hjælper sørger for at åbne for at vise deltagerne på den lange rute der kommer ad Fynsgade videre til venstre ned ad Prinsessegade.  
På den korte rute kommer deltagerne på cykel ad Prinsessegade og skal vises til højre rundt ad Fynsgade.  
Indkørsel fra vest ad Fynsgade spærres med O45 (2 brædder og 3 soldater)  
På fortovet stilles cykelhegn (Stribet rød) op således at løberne ledes fra fortovet ud på Prinsessegade. (10 cykelhegn)



Post 2.

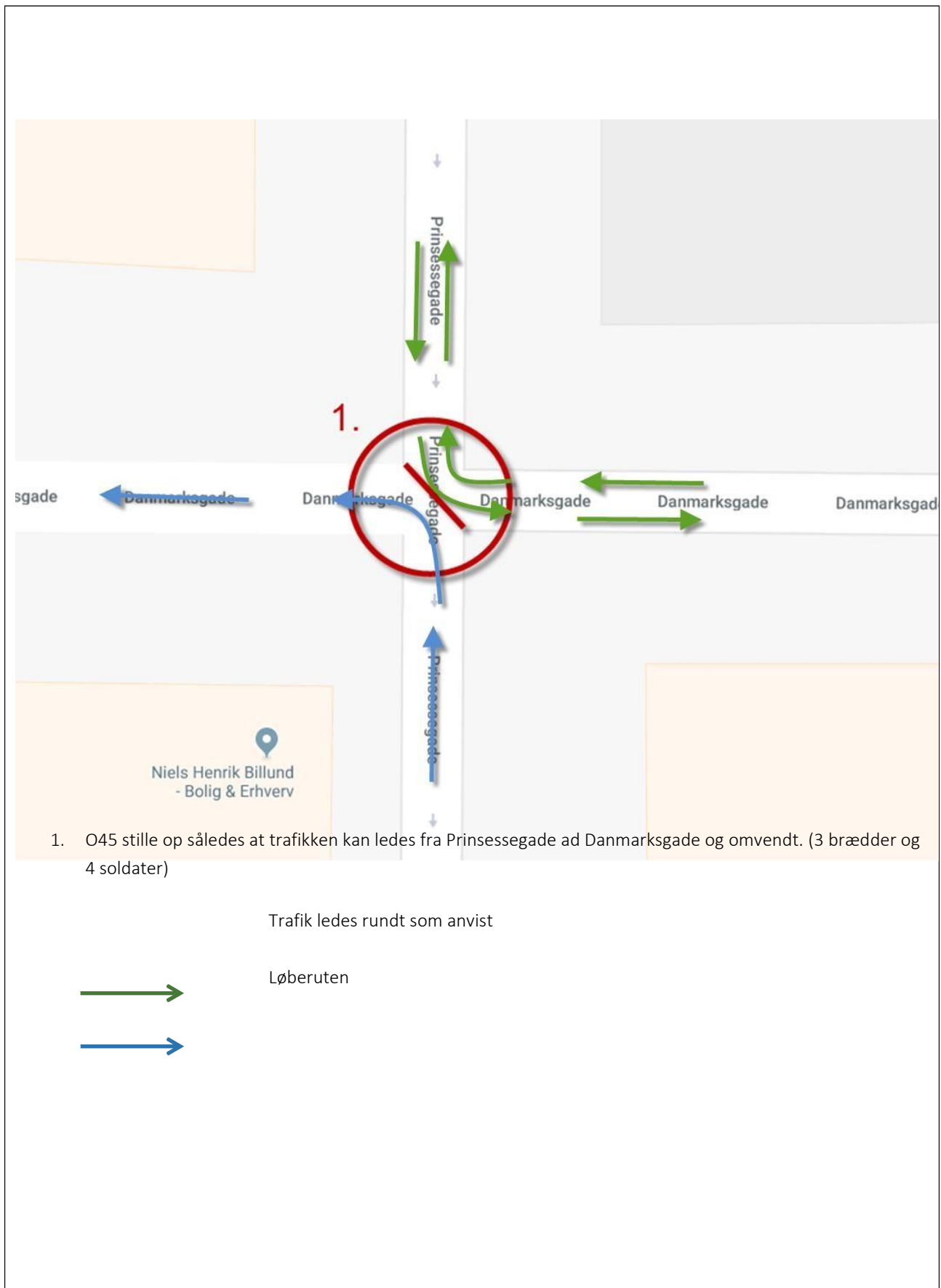


1. O45 opsættes på Købmagergade inden Oldenborggade. (2 brædder og 3 soldater)
2. O45 opsættes på Købmagergade inden Oldenborggade. (2 brædder og 3 soldater)



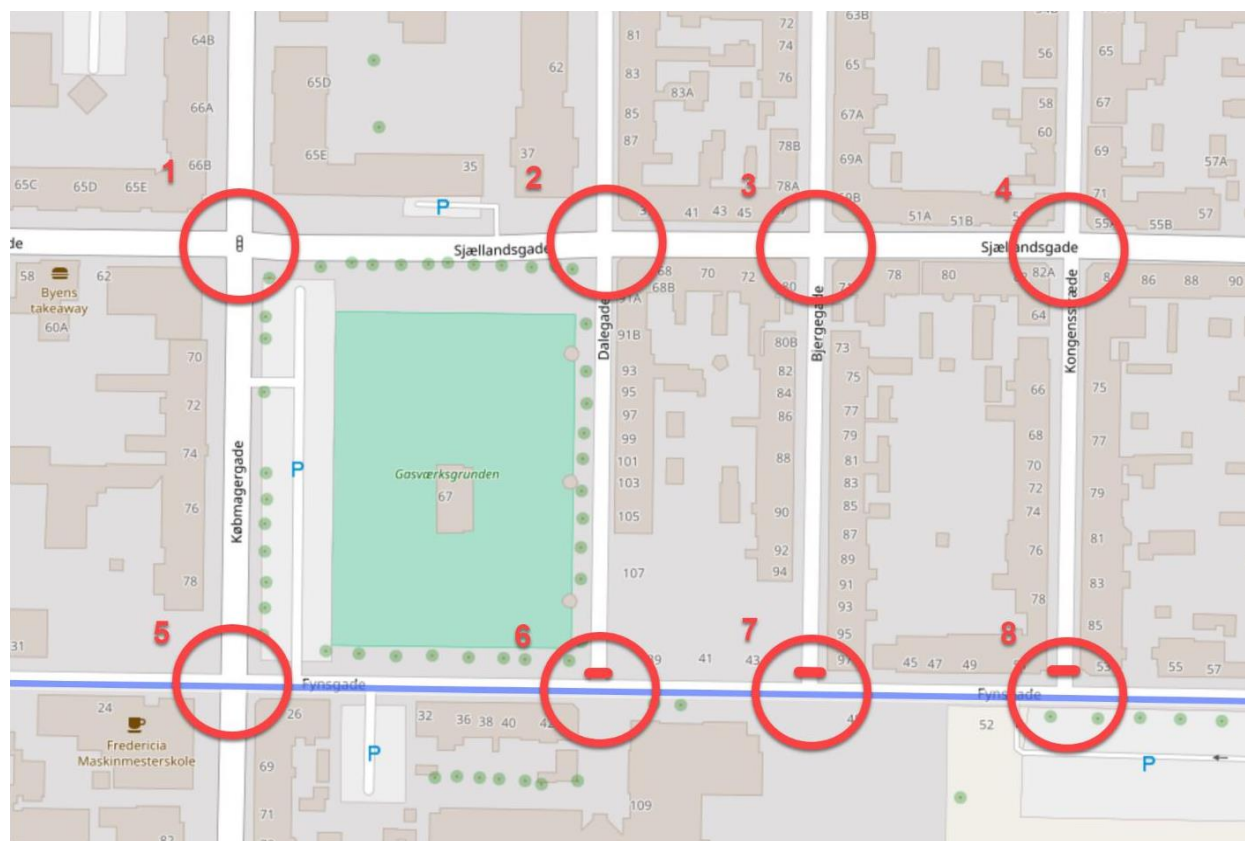


Post 3.





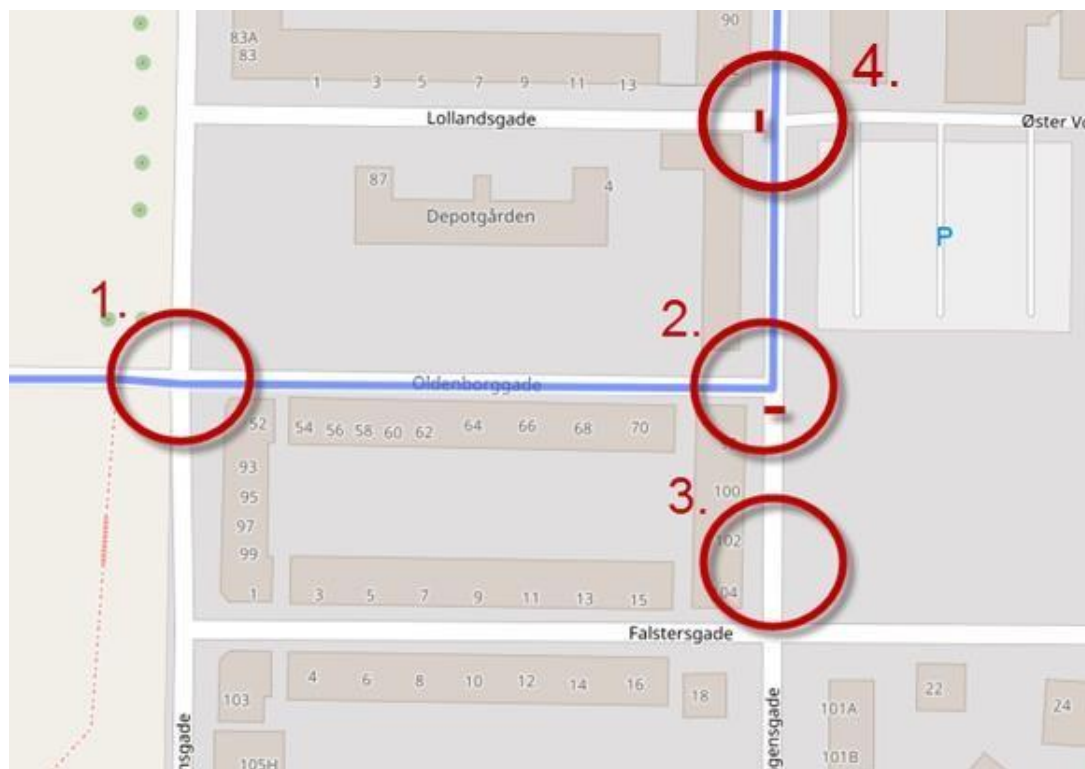
Post 8



1. Skilt med teksten "Købmagergade spærret ved Oldenborggade"
2. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Fynsgade". Opsættes ved indkørsel i Dalegade mod syd.
3. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Fynsgade". Opsættes ved indkørsel i Bjergegade mod syd.
4. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Fynsgade". Opsættes ved indkørsel i Kongensstræde mod syd.
5. 2 trafik officials leder trafikken ad Købmagergade over Fynsgade.
6. O45 opsættes på Dalegade inden Fynsgade. (2 brædder og 3 soldater)
7. O45 opsættes på Bjergegade inden Fynsgade. (2 brædder og 3 soldater)
8. O45 opsættes på Kongensstræde inden Fynsgade. (2 brædder og 3 soldater)



Post 9





1. 2 POHJV leder trafikken ad Kongensgade over Oldenborggade.
2. O45 opsættes på Kongensgade inden Oldenborggade. (2 brædder og 3 soldater)
3. Færdselstavle E18 Blind vej, Omkørsel A39 pegende mod vest og informationskilt med teksten "Spærret ved Oldenborggade". Opsættes ved indkørsel i Dronningensgade mod nord.
4. O45 opsættes på Lollandsgade inden Dronningensgade. (2 brædder og 3 soldater)



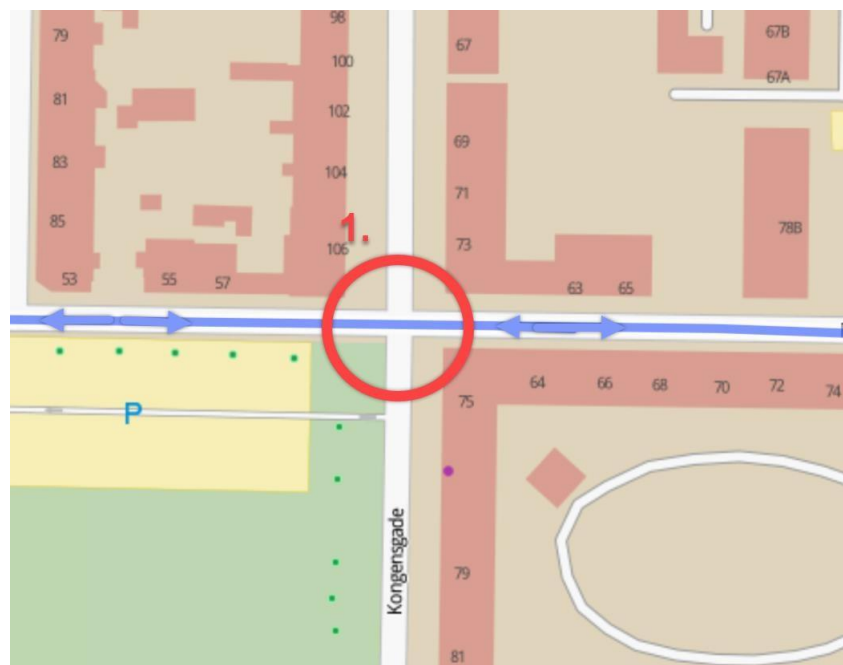
Post 10



1. 1 hjælper sørger for at deltagerne kører på den rigtige side af cykelhegn.
2. O45 spærre udkørsel fra sundhedshuset ( 2 brædder og 3 soldater)
3. 4 stk. cykelhegn  Sættes op som vist på tegningen for at dele Dronningensgade.
4. 30 kegler  skal bruges til at dele vejbanen fra Fynsgade til rampen ned til Øster strand i Øster Voldgade.



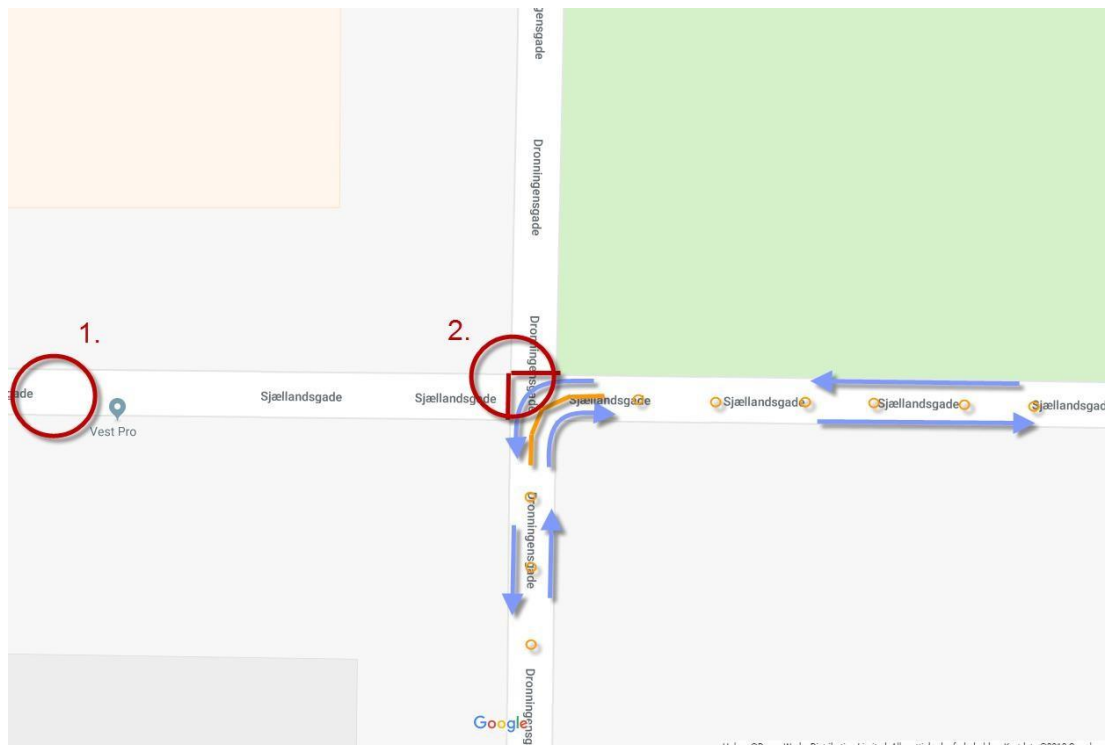
Post 6a




1. To POHJV leder trafikken ad Kongensgade over Fynsgade når der er fri.



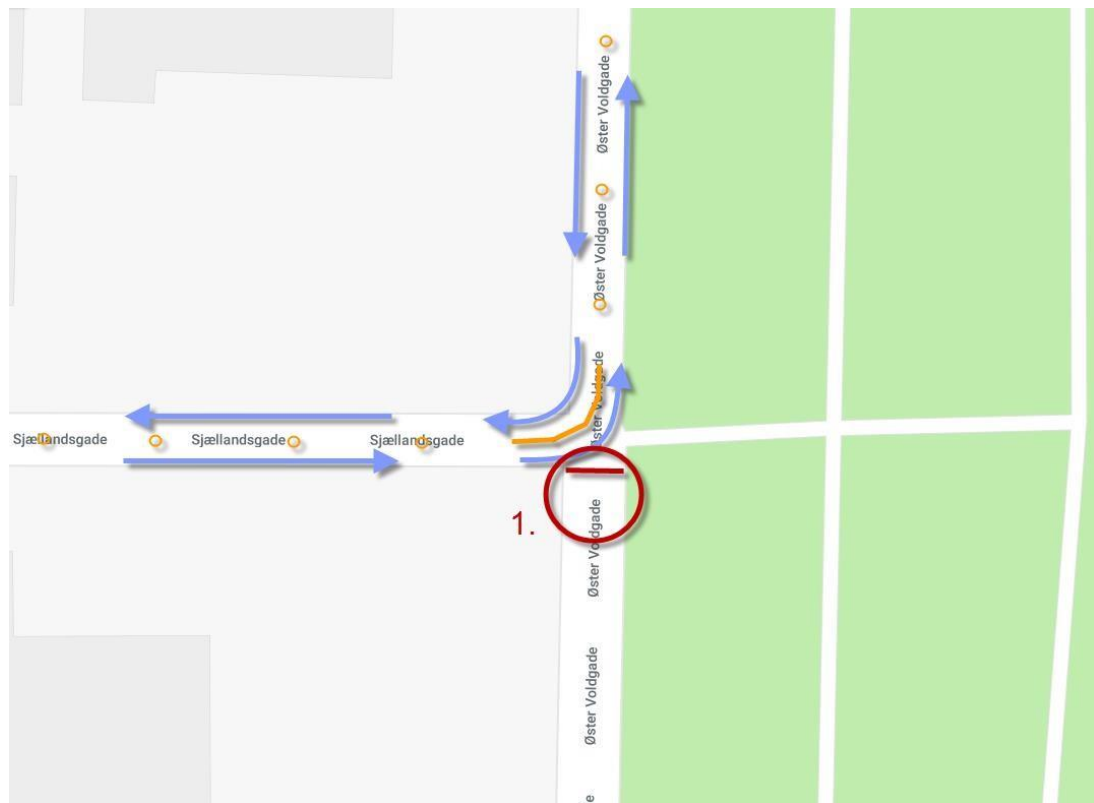
Post 12




1. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Dronningensgade". Opsættes ved indkørsel i Sjællandsgade mod øst.
2. 1 hjælper sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten.  
O45 opsættes på Sjællandsgade inden Dronningensgade. (2 brædder og 3 soldater)  
O45 opsættes på Dronningensgade inden Sjællandsgade. (2 brædder og 3 soldater)  
4 stk. cykelhegn  Sættes op som vist på tegningen for at dele svinget.



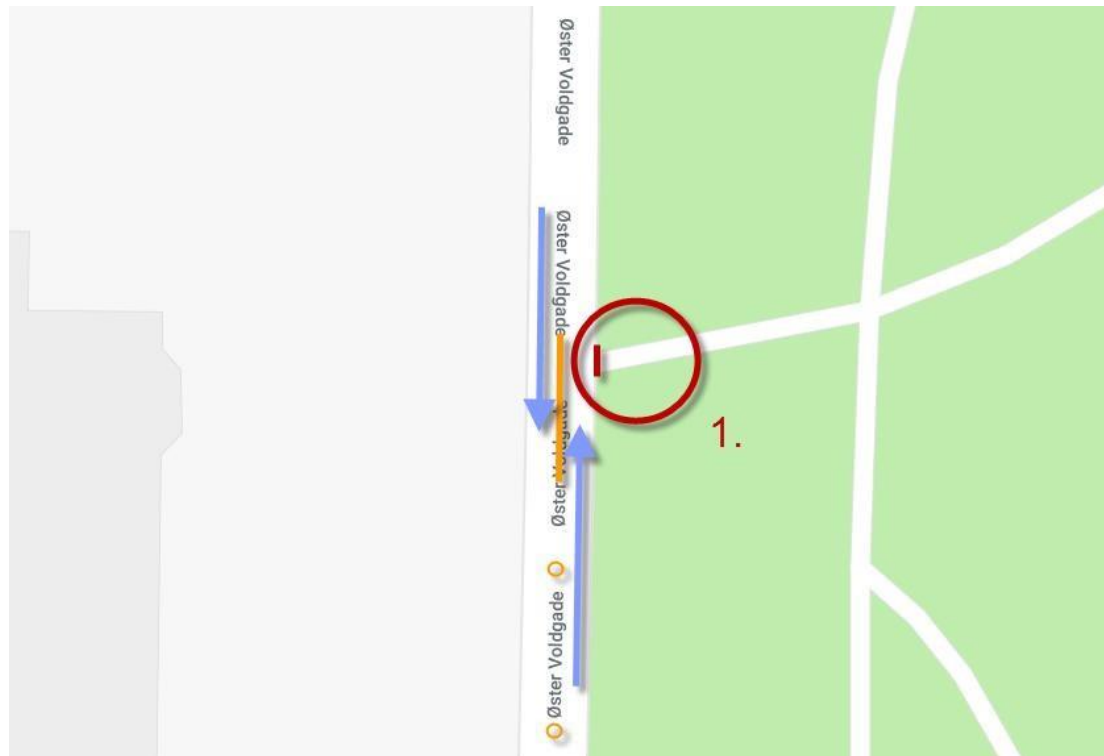
Post 13




3. 1 hjælper sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten.  
O45 opsættes på Øster Voldgade inden Sjællandsgade. (2 brædder og 3 soldater)  
4 stk. cykelhegn  Sættes op som vist på tegningen for at dele svinget.



Post 14



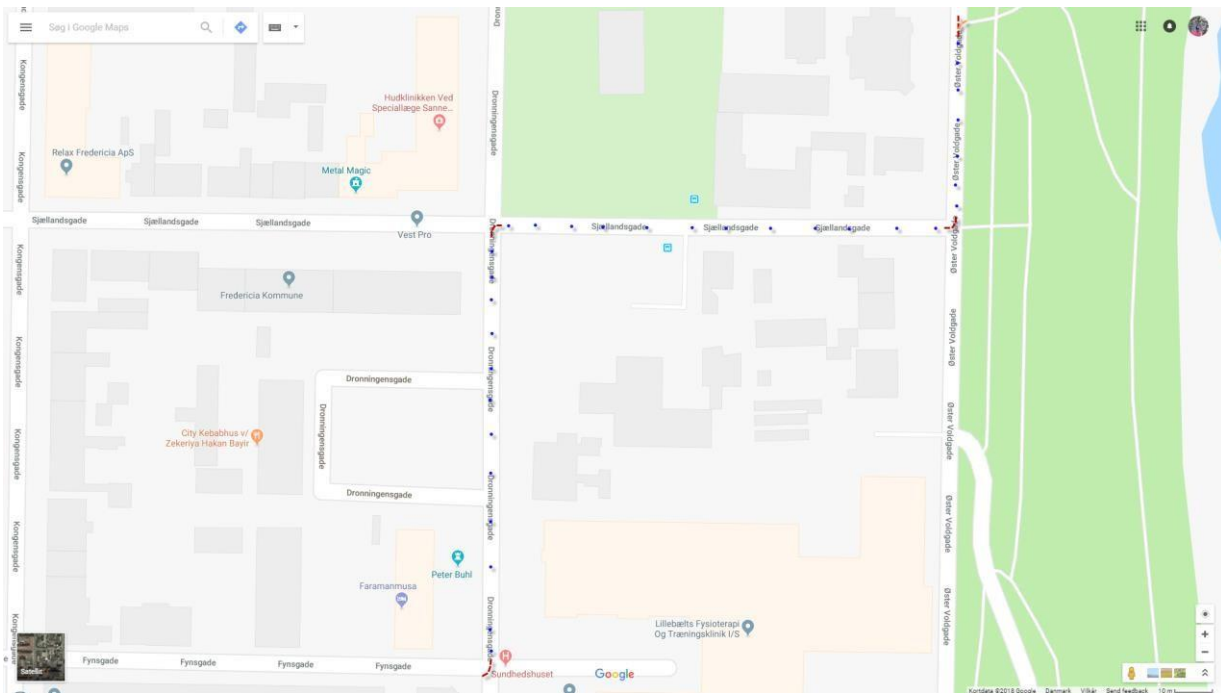
1. Udkørsel fra rampen spærres med O45. (2 brædder og 3 soldater)  
4 stk. cykelhegn  Sættes op som vist på tegningen for at dele Øster Voldgade.








## Eksempel på afspæringsplan lang cykelrute med mandskab påsat Fredericia Triathlon Team

Oversigt over opstilling i området Dronningensgade – Sjællandsgade – Øster Voldgade med det formål at dele vejen da der køres i begge retninger.

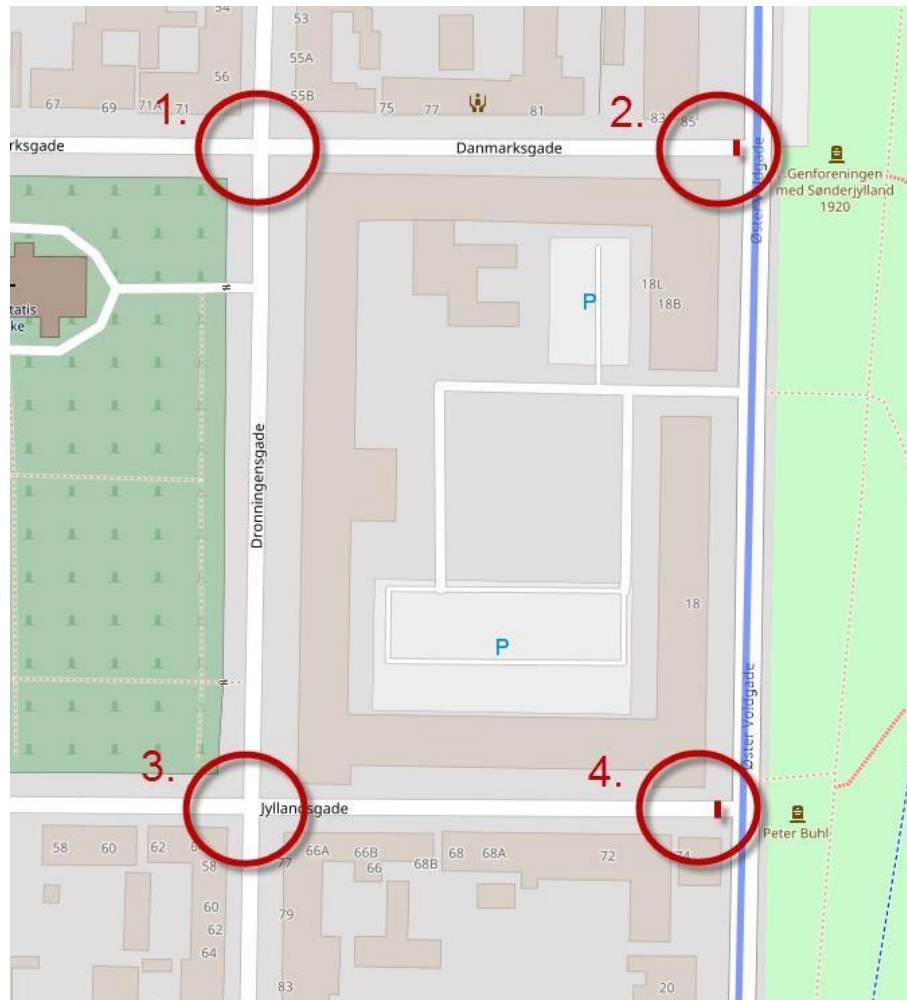


Dronningensgade – Sjællandsgade – Øster Voldgade deles som på denne tegning.

-  Kegler for hver 20 meter.
-  Cykelhegn
-  Cykelhegn kort rute



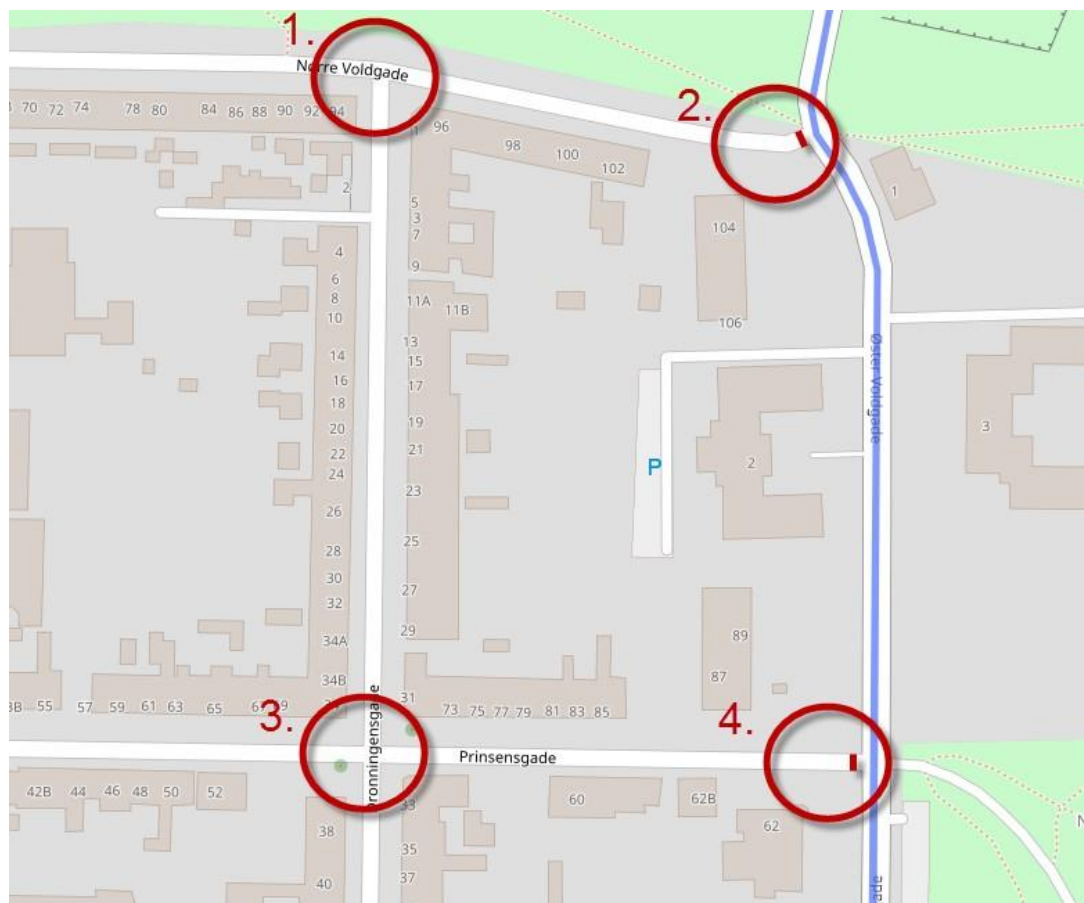
Post 16



1. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Øster Voldgade". Opsættes ved indkørsel i Danmarksgade mod øst.
2. 1 hjælper sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten.  
O45 opsættes på Danmarksgade inden Øster Voldgade. (2 brædder og 3 soldater)
3. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten " Spærret ved Øster Voldgade". Opsættes ved indkørsel i Jyllandsgade mod øst.  
Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Sjællandsgade". Opsættes ved indkørsel i Dronningensgade mod syd.
4. 1 hjælper sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten.  
O45 opsættes på Jyllandsgade inden Øster Voldgade. (2 brædder og 3 soldater)



Post 17



1. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Øster Voldgade". Opsættes ved indkørsel i Nørre Voldgade mod øst.
2. 1 hjælper sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten.  
O45 opsættes på Nørre Voldgade inden Øster Voldgade. (2 brædder og 3 soldater)
3. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten " Spærret ved Øster Voldgade". Opsættes ved indkørsel i Prinsensgade mod øst.
4. 1 hjælper sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten.  
O45 opsættes på Prinsensgade inden Øster Voldgade. (2 brædder og 3 soldater)



Post 18



- 1 Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Fæstningsalléen". Opsættes ved indkørsel i Nørre Voldgade mod øst.
- 2 1 hjælper sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten.  
O45 opsættes på Hugo Mathiessens vej inden Fæstningsalléen. (2 brædder og 3 soldater)

Vejen deles med 10 kegler på midten af vejen rundt i svinget.



Post 19



1. 1 trafik official sikrer at der ikke er nogen der kører ind påruten.  
O45 opsættes på Lundingsvej inden Fæstningsalléen. (2 brædder og 3 soldater)

Vejen deles med 9 kegler på midten af vejen rundt i svinget.



Post 20



1. 2 hjælpere sikrer at deltagerne kører den rigtige vej rundt om keglerne.  
2 POHJV sikrer afvikling af trafikken.  
O45 stille op således at trafikken kan ledes fra Treldevej ad 6. julativej og omvendt. ( 3 brædder og 4 soldater )

Cykelruten deles midt på vejen med 10 kegler.



Trafik ledes rundt som anvist

Cykelruten



Post 21

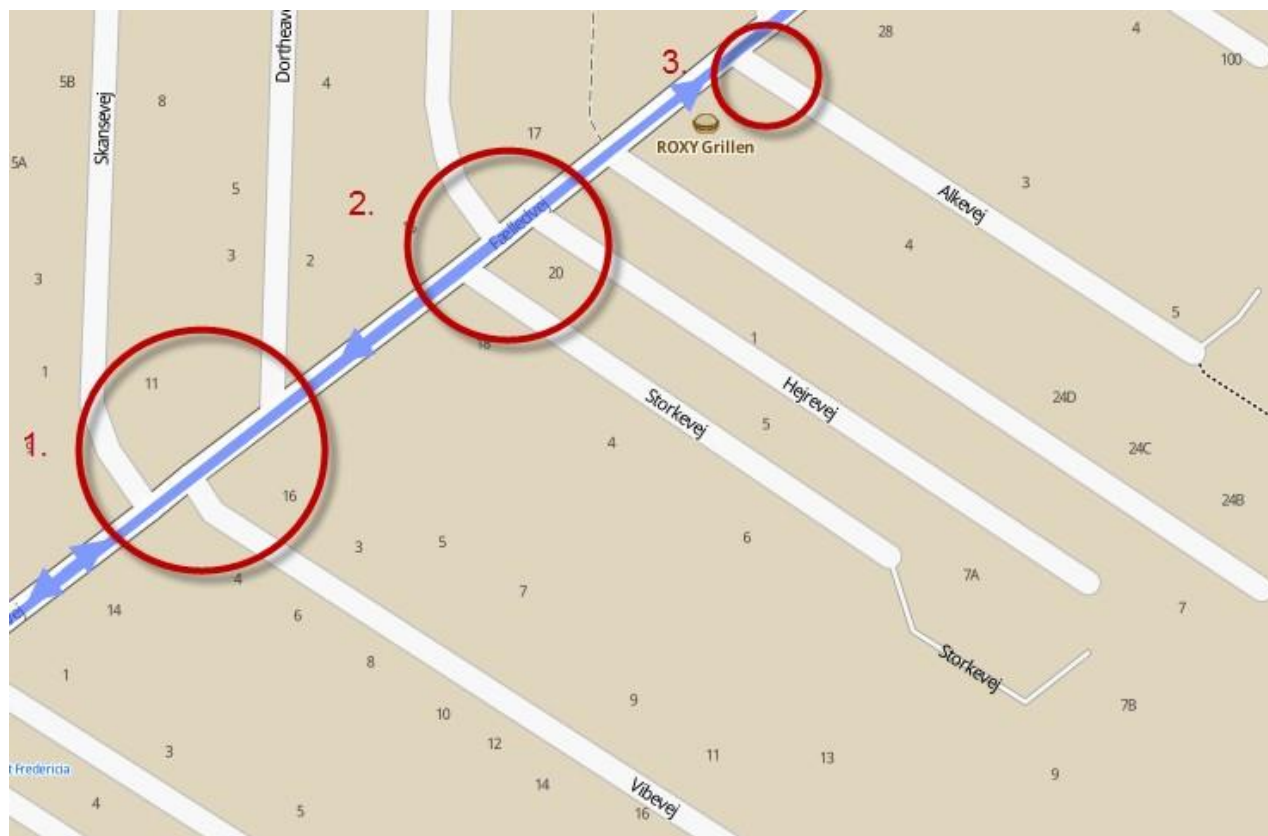


1. 2 trafik officials leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.
2. 1 trafik official leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.
3. 1 trafik official leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.

Trafik officials skal sikre at der forekommer så lidt trafik som muligt på Fælledvej og at den trafik der forekommer på fælledvej tillades når der er plads imellem deltagerne der kører på ruten.



Post 22



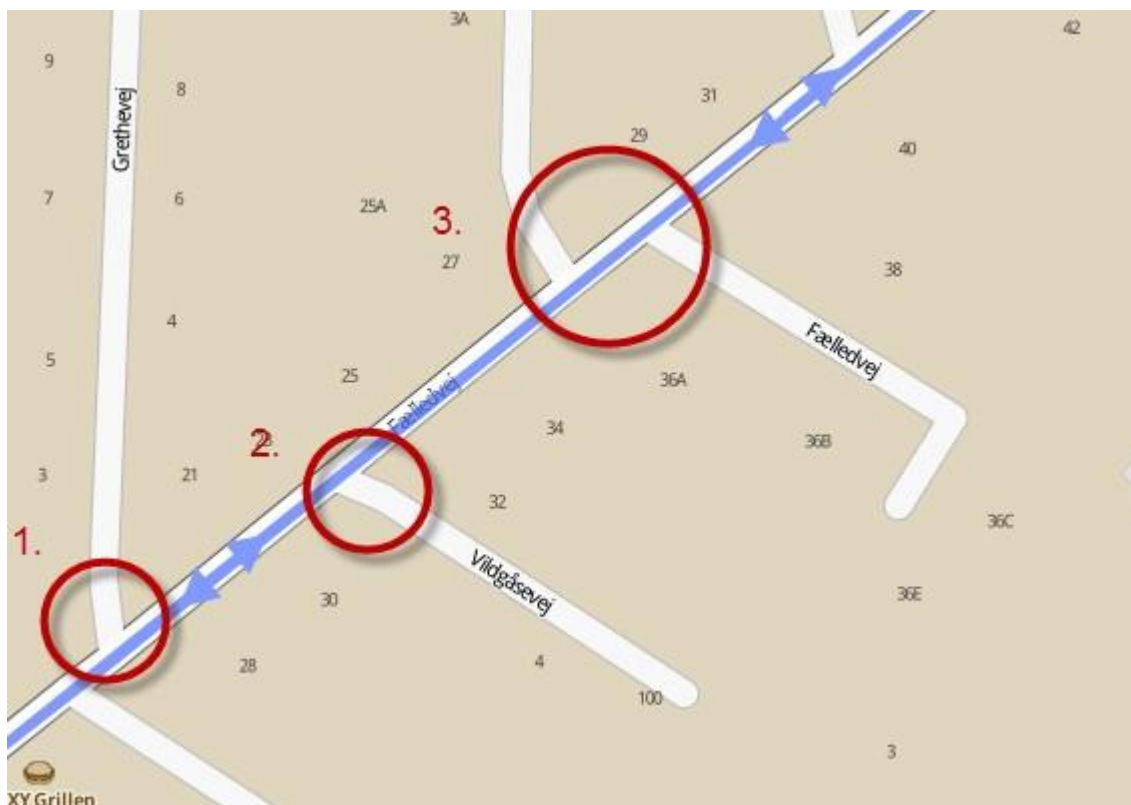
1. 2 trafik officials leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.
2. 2 trafik officials leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.
3. 1 trafik official leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.

Trafik officials skal sikre at der forekommer så lidt trafik som muligt på Fælledvej og at den trafik der forekommer på fælledvej tillades når der er plads imellem deltagerne der kører på ruten.





Post 23



1. 1 trafik official leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.
2. 1 trafik official leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.
3. 1 trafik official leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.

Trafik officials skal sikre at der forekommer så lidt trafik som muligt på Fælledvej og at den trafik der forekommer på fælledvej tillades når der er plads imellem deltagerne der kører på ruten.



Post 24

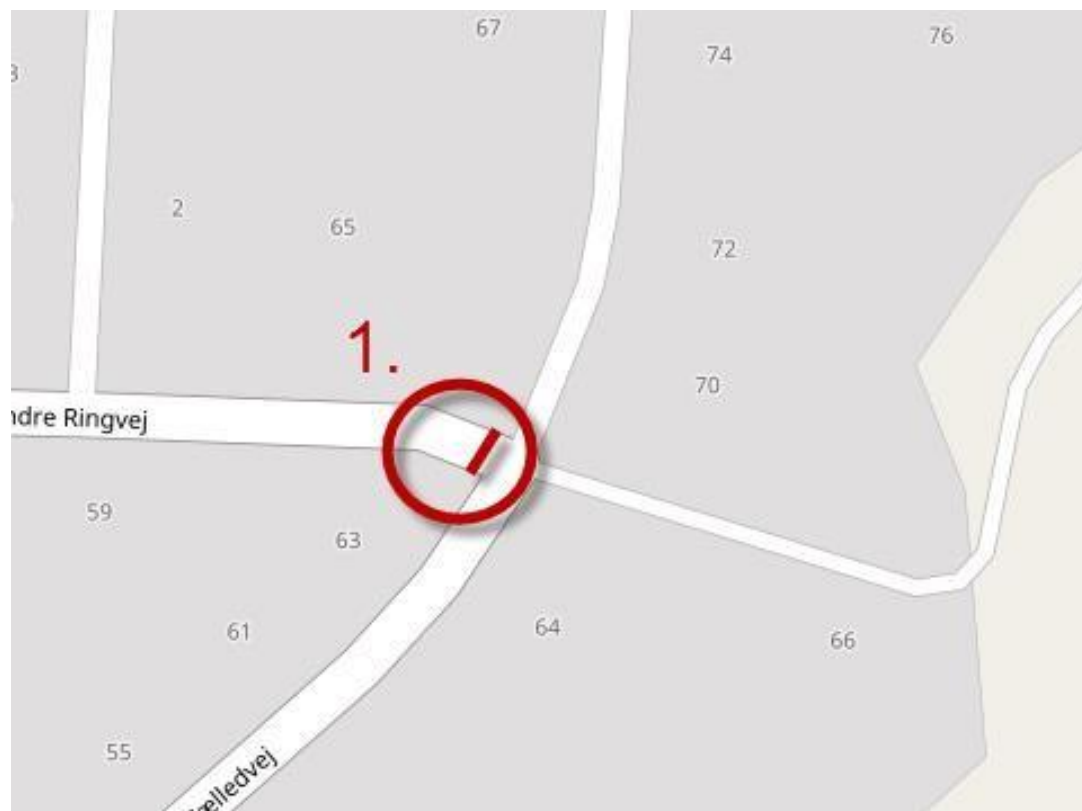


1. 1 trafik official leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.
2. 1 trafik official leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.
3. 1 trafik official leder trafikken på tværs af Fælledvej når der er plads. Kun beboere i området må komme ind til deres beboelse. Trafik på Fælledvej skal ledes ud af en af sidevejene ved første mulighed.

Trafik officials skal sikre at der forekommer så lidt trafik som muligt på Fælledvej og at den trafik der forekommer på fælledvej tillades når der er plads imellem deltagerne der kører på ruten.



Post 25



1. 1 trafik official sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten.  
O45 opsættes på Indre Ringvej inden Fælledvej. ( 2 brædder og 3 soldater)



Post 26

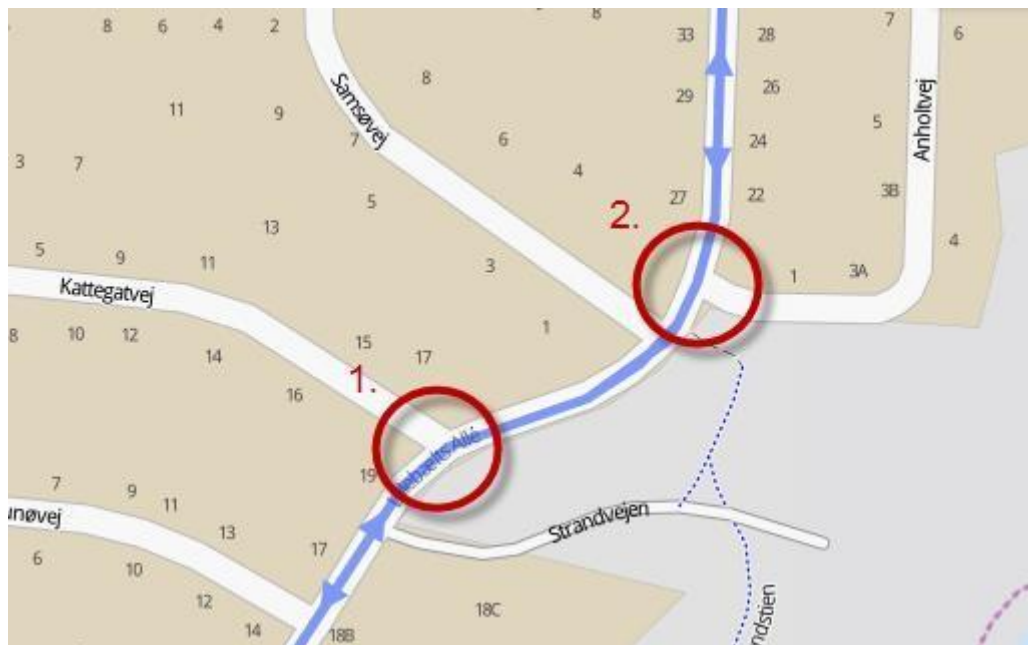


1. 1 trafik official leder trafik fra beboerne på Lillebælts allé nord ud ad Fælledvej.  
O45 opsættes Fælledvej nord for Lillebælts allé. ( 2 brædder og 3 soldater )  
Svinget Lillebælts allé – Fælledvej deles på midten med kegler.

Al trafik fra Lillebælts allé ledes nord ud af fælledvej.



Post 27



1. 1 trafik official leder trafikken ind og ud ad Kattegatvej.
2. 1 trafik official leder trafikken ud og ind ad Anholtvej mod Kattegatvej

Al trafik fra Anholtvej ledes syd ad Lillebælts allé mod Kattegatvej.



Post21 a



1. O45 opsættes på Hesseløvej inden Lillebælts allé. ( 2 brædder og 3 soldater )
2. 1 trafik official leder trafikken øst fra Læsøvej videre ad Læsøvej når der er plads.



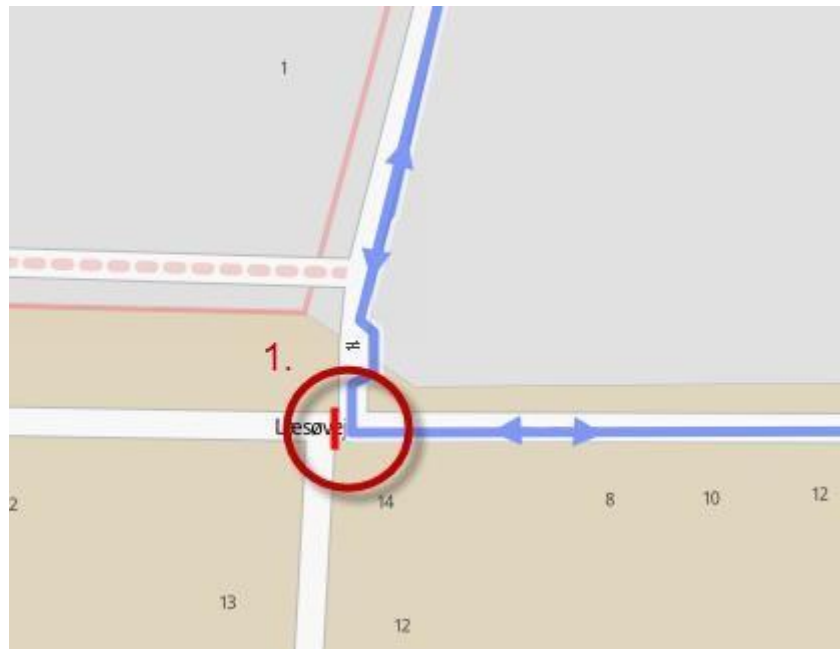
Post21 b



1. 1 trafik official leder trafikken ud ad området mod vest ad Læsøvej.



Post 30



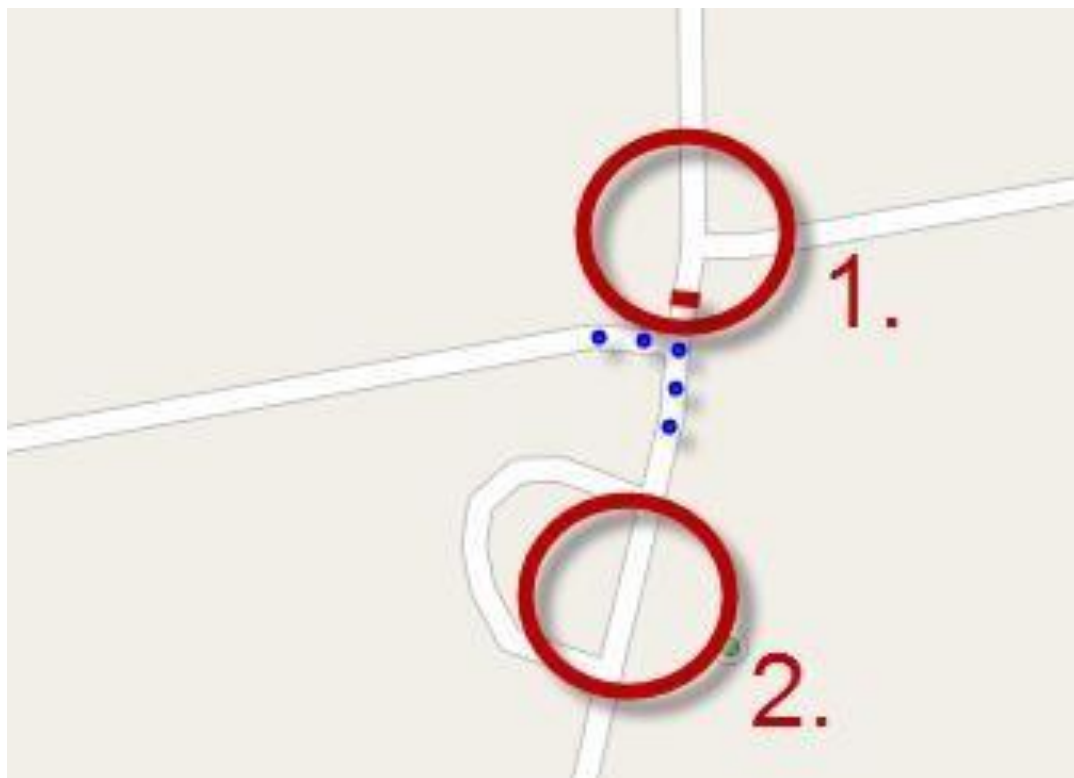
1. 2 trafik officials viser deltagerne vej ind og ud af fælleden og leder trafikken ad Læsøvej forbi.  
O45 opsættes på Læsøvej inden Hjarnøvej. (2 brædder og 3 soldater)

Cykelruten deles midt på vejen med kegler.





Post 31

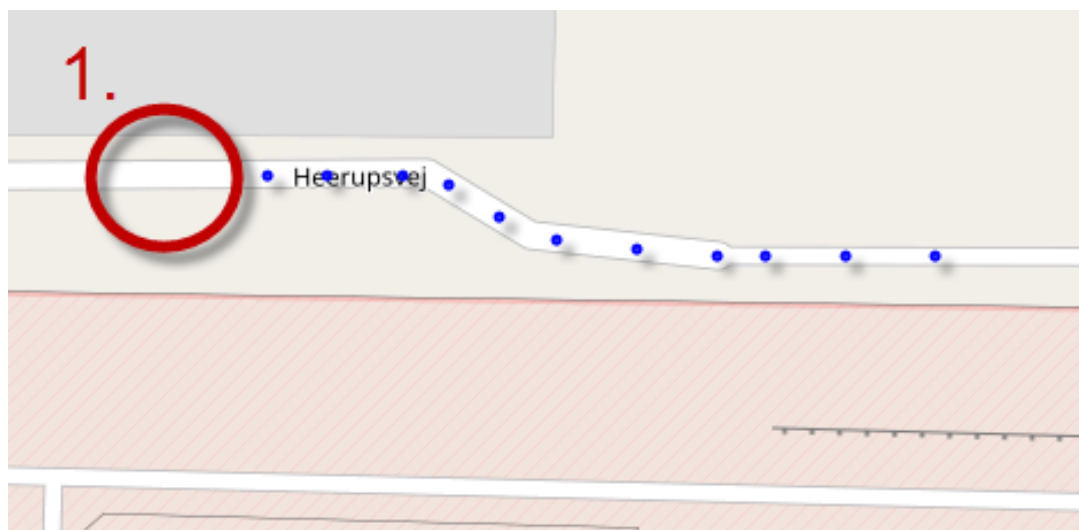


1. O45 spærrer vejen for trafik fra nord. (2 brædder og 3 soldater)
2. For deltagere mod nord opstilles skilt med overhaling forbudt.  
For deltagere mod syd opstilles skilt med overhaling tilladt.

Cykelruten deles midt på vejen med kegler (10 kegler).



Post 32



- 1 For deltagere mod øst opstilles skilt med overhaling forbudt.  
For deltagere mod vest opstilles skilt med overhaling tilladt.

Cykelruten deles midt på vejen med kegler (20 kegler).



Post 33

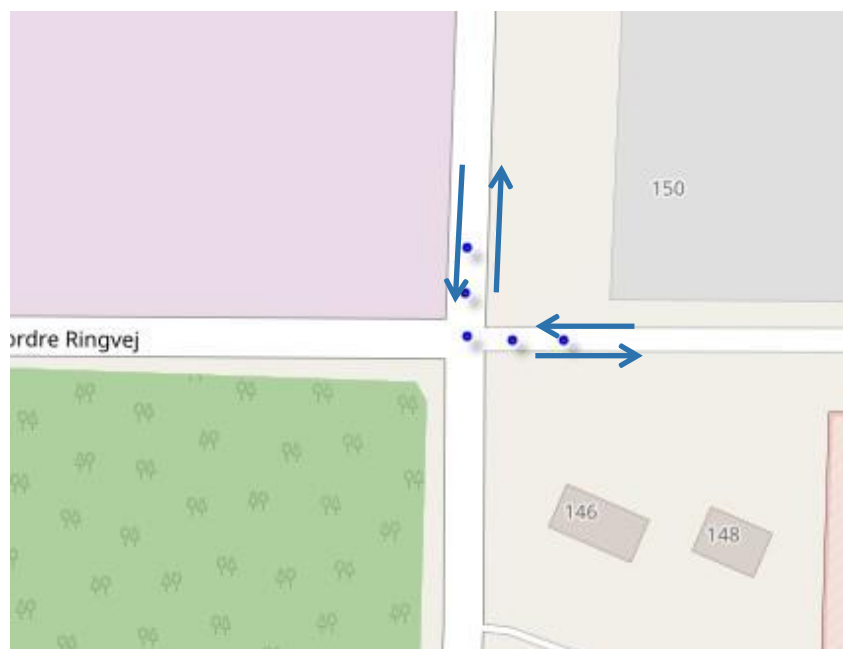


1. O45 opsættes på Sybergsvej inden Heerupsvej. (2 brædder og 3 soldater)
2. O45 opsættes på Anchersvej inden Heerupsvej. (2 brædder og 3 soldater)
3. O45 opsættes på Zartmansvej inden Heerupsvej. (2 brædder og 3 soldater)

Trafik ad de tre veje ledes nord ud via Thorvaldsensvej.



Post 34

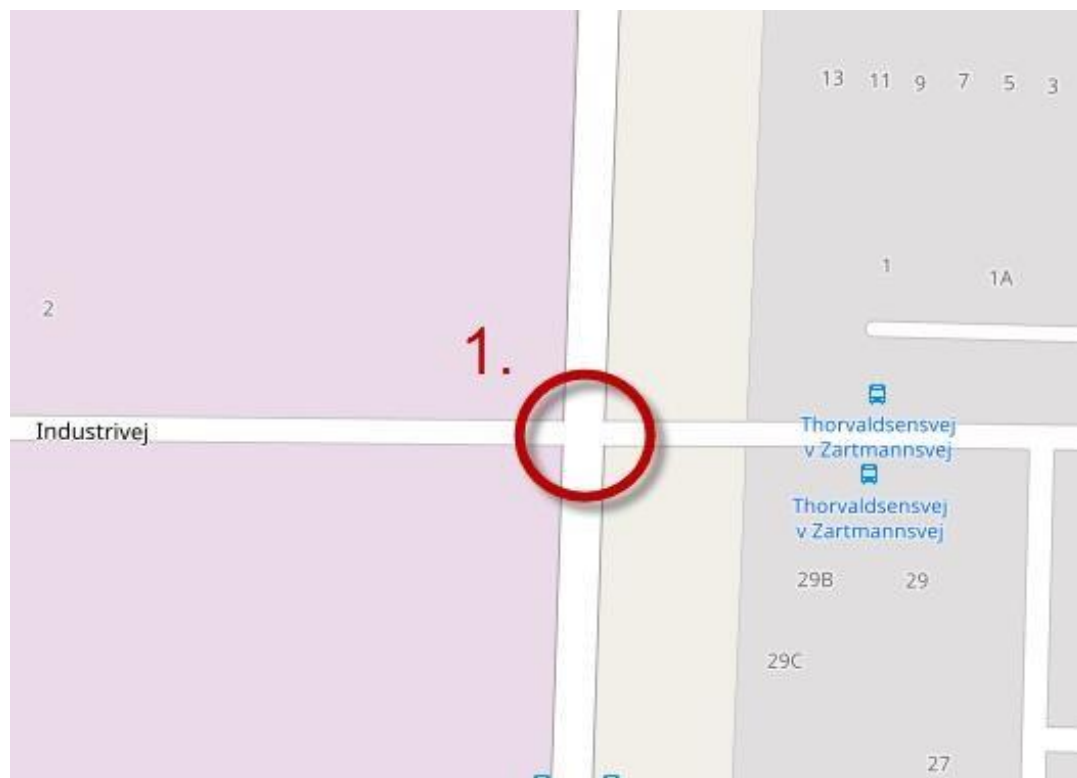


1. 2 hjælpere skal vise deltagerne ved og sikre at de kører den rigtige vej omkring keglerne.  
2 POHJV dirigerer trafikken.  
O45 stille op således at trafikken kan ledes fra Treldevej ad Nordre Ringvej og omvendt. ( 4 brædder og 5 soldater )

Cykelruten deles midt på vejen med kegler (9 kegler).



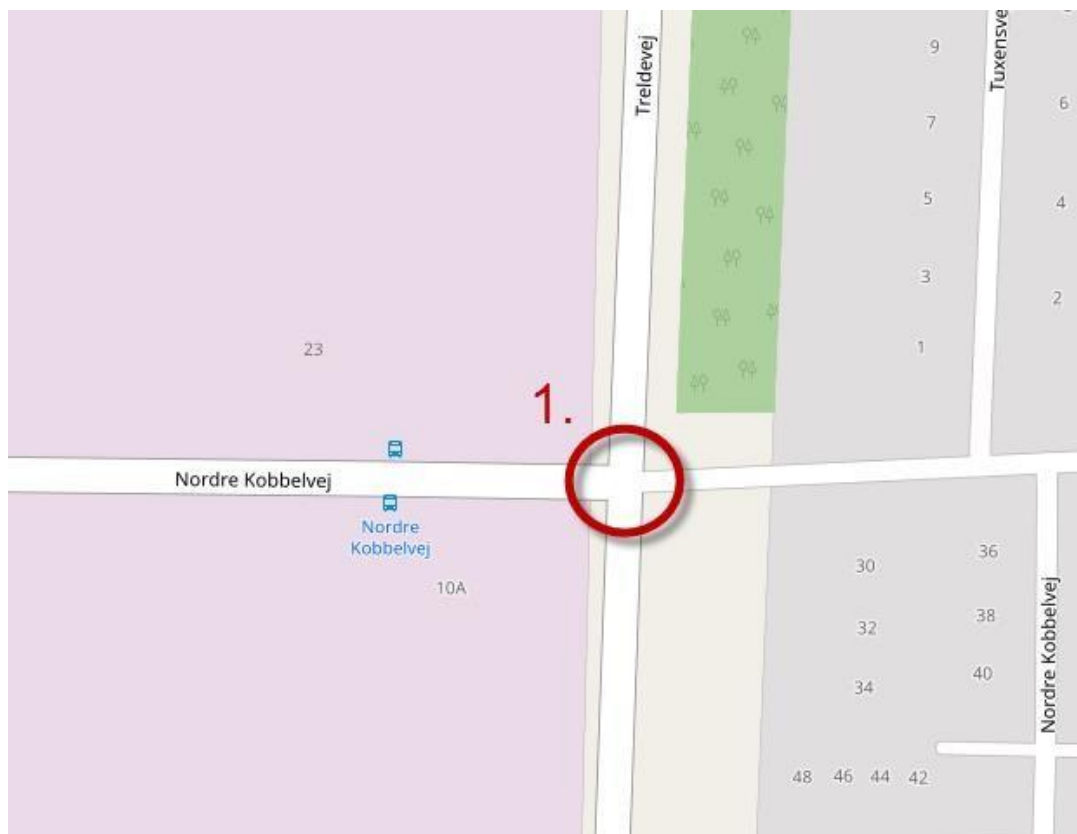
Post 35



1. 2 trafik officials leder trafikken på Thorvaldsensvej og Industrivej over Treldevej når der er plads.



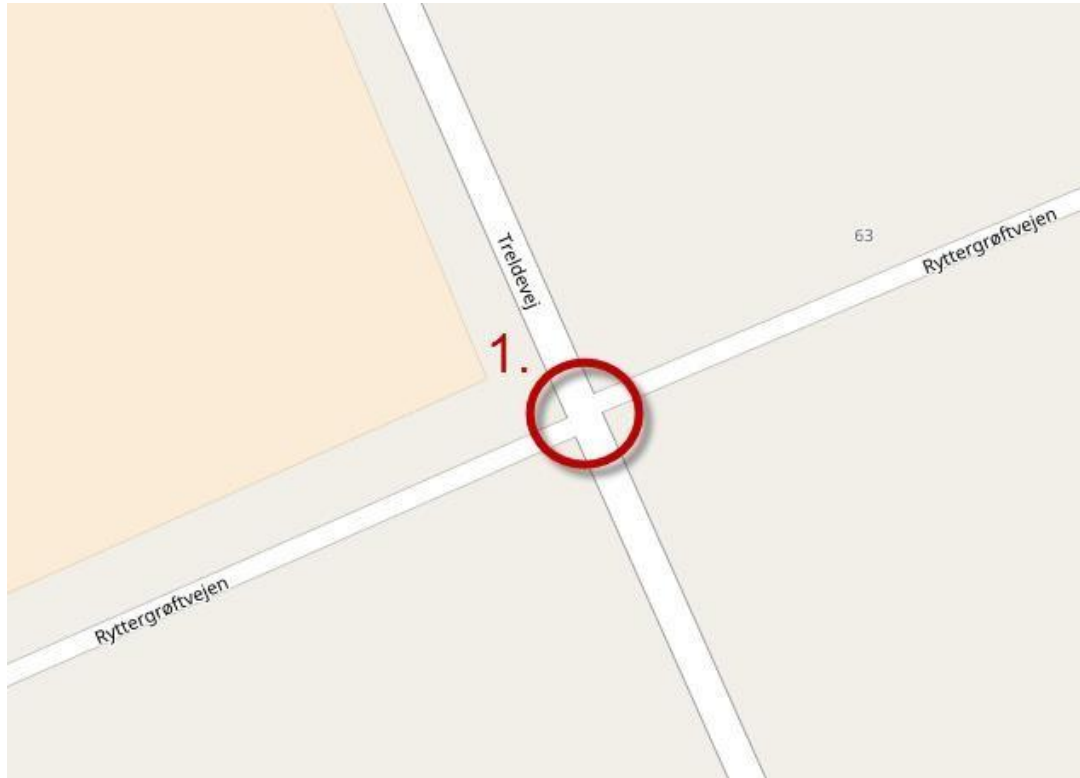
Post 36



1. 2 trafik officials leder trafikken på Nordre Kobbelvej over Treldevej når der er plads.



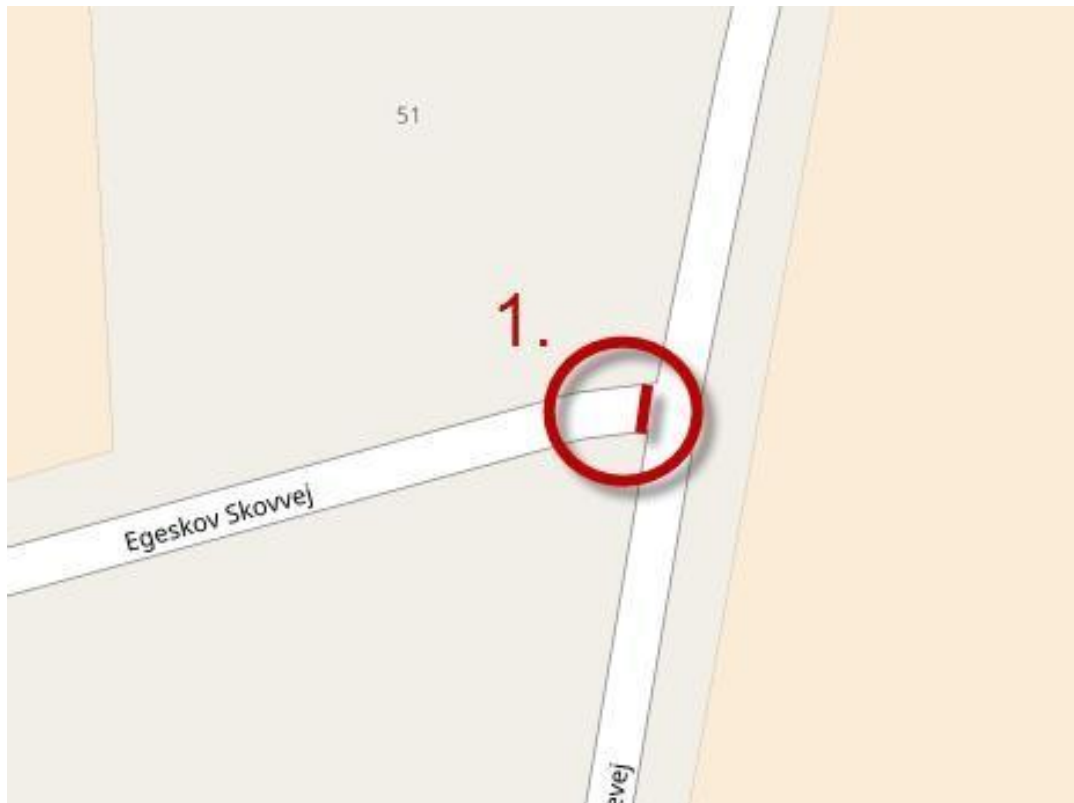
Post 37



1. 1 hjælper og 1 POHJV leder trafikken på Ryttergrøftvejen over Treldevej når der er plads.



Post 38

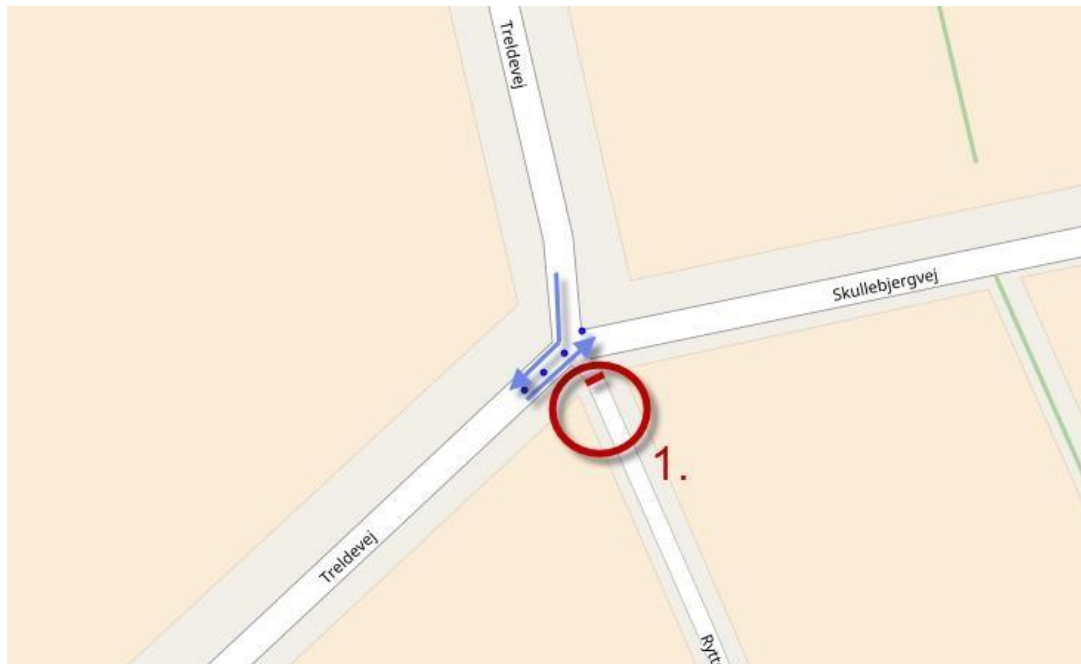


1. O45 opsættes på Egeskov Skovvej inden Treldevej. (2 brædder og 3 soldater)  
1 Trafik official ved indkørsel til Egeskov skovvej fra rundkørslen ved motortrafikvejen der sikrer at der ikke kommer trafik ind på Egeskov skovvej.  
Skilt med teksten "Egeskov skovvej spærret ved Treldevej" ved indkørsel til Egeskov skovvej fra rundkørslen ved motortrafikvejen.





Post 39



1. 2 hjælpere sikrer at deltagerne kører den rigtige vej.  
1 POHJV regulerer trafikken der må køre med cykelruten rundt.  
O45 opsættes på Ryttergrøftvej inden Treldevej. (2 brædder og 3 soldater)

Cykelruten deles midt på vejen med kegler.



Post 40



1. Trafik official leder trafikken fra Fjordalléen til venstre mod Østerby således at de kører med cykelruten rundt.



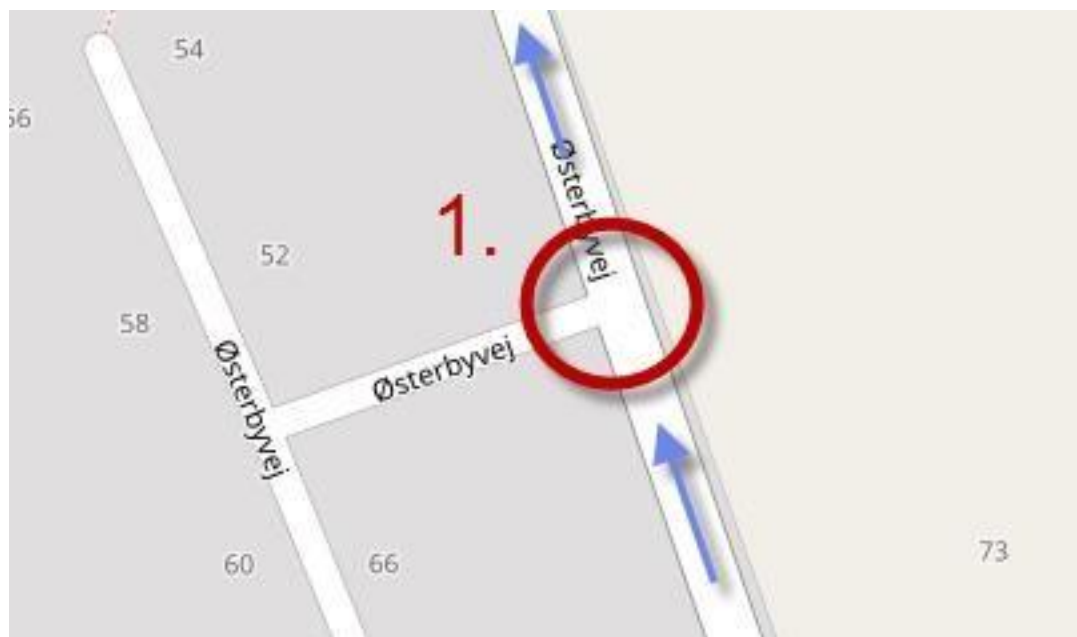
Post 41



1. Trafik official leder trafikken fra Skullerbjergvej til højre mod Østerby således at de kører med cykelruten rundt.



Post 42



1. Trafik official leder trafikken fra Østerbyvej til venstre mod Trelde Næsvej således at de kører med cykelruten rundt.



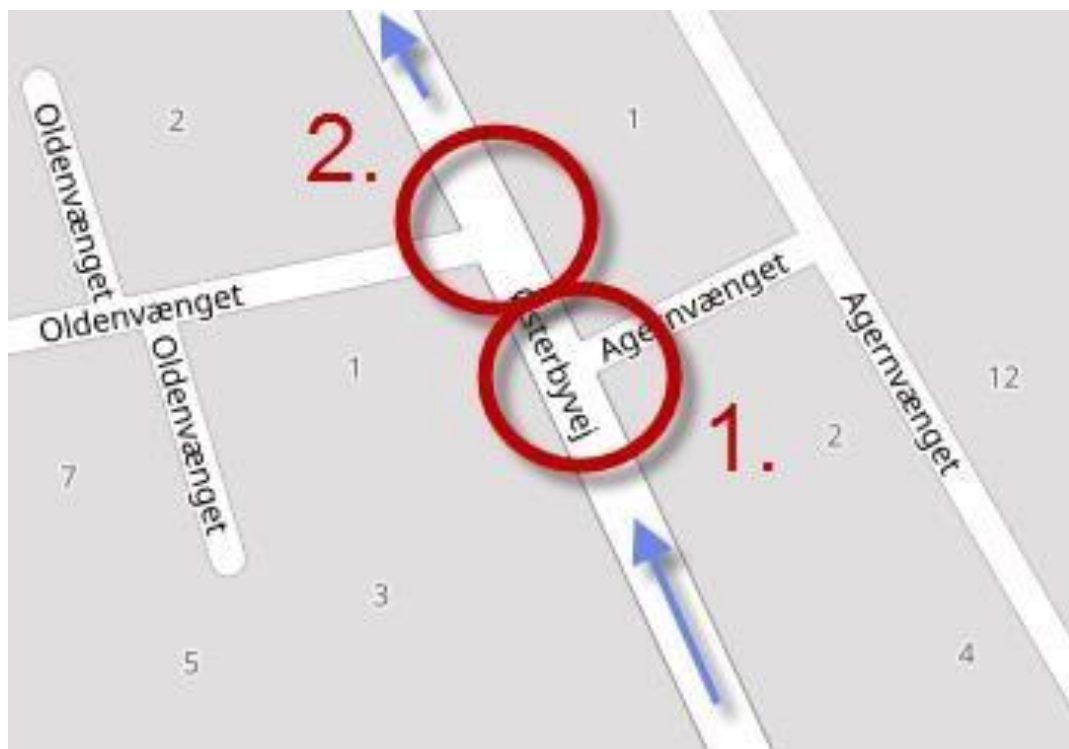
Post 43



1. Trafik official leder trafikken fra Skullebjerg allé til Højre mod Trelde Næsvej således at de kører med cykelruten rundt.
2. Trafik official leder trafikken fra Koglevænget til venstre mod Trelde Næsvej således at de kører med cykelruten rundt.



Post 44



1. Trafik official leder trafikken fra Agernvænget til Højre mod Trelde Næsvej således at de kører med cykelruten rundt.
2. Trafik official leder trafikken fra Oldenvænget til venstre mod Trelde Næsvej således at de kører med cykelruten rundt.



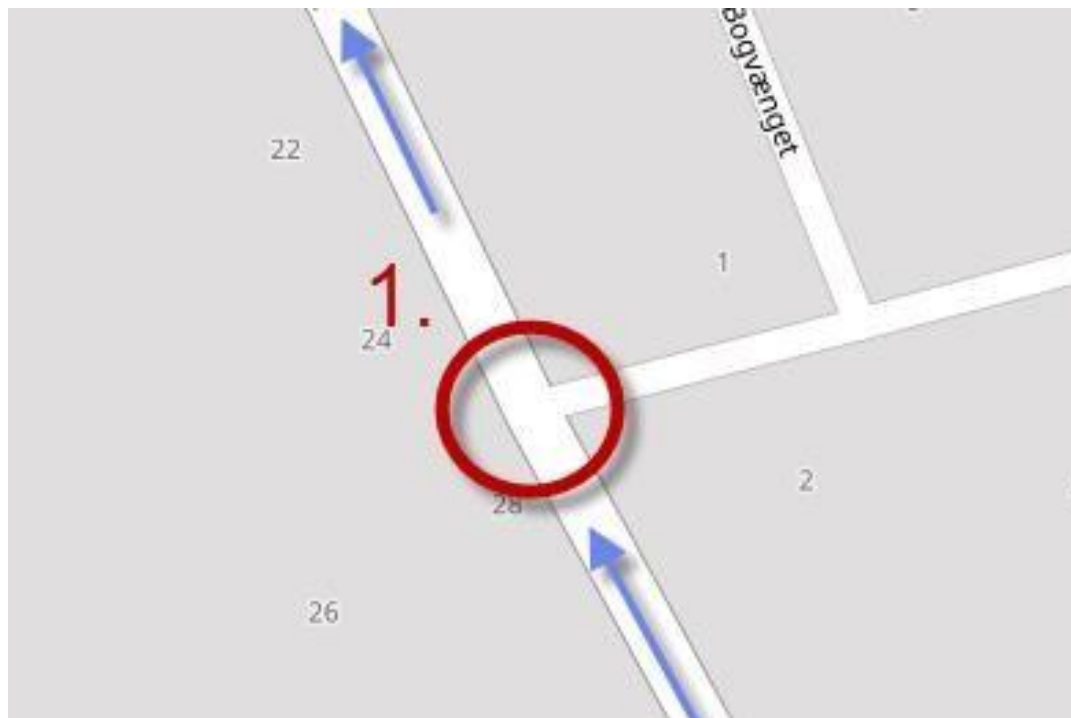
Post 45



1. Trafik official leder trafikken fra Nøddevænget til venstre mod Trelde Næsvej således at de kører med cykelruten rundt.



Post 46



1. Trafik official leder trafikken fra Bogvænget til Højre mod Trelde Næsvej således at de kører med cykelruten rundt.





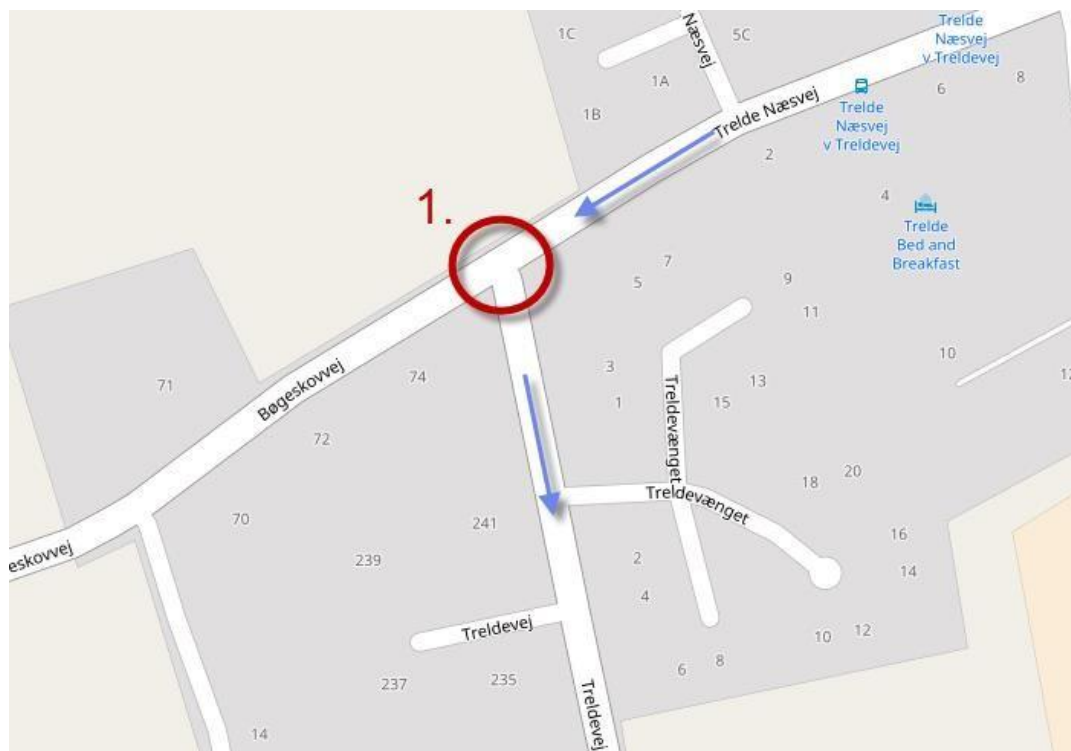
Post 47



1. Trafik official leder trafikken fra Enggårdsparken til venstre mod Trelde Næsvej således at de kører med cykelruten rundt.
2. 2 POHJV regulerer trafikken mod øst af Trelde Næsvej.  
1 hjælper viser deltagerne der kommer ad Østerbyvej til venstre ad Trelde Næsvej.



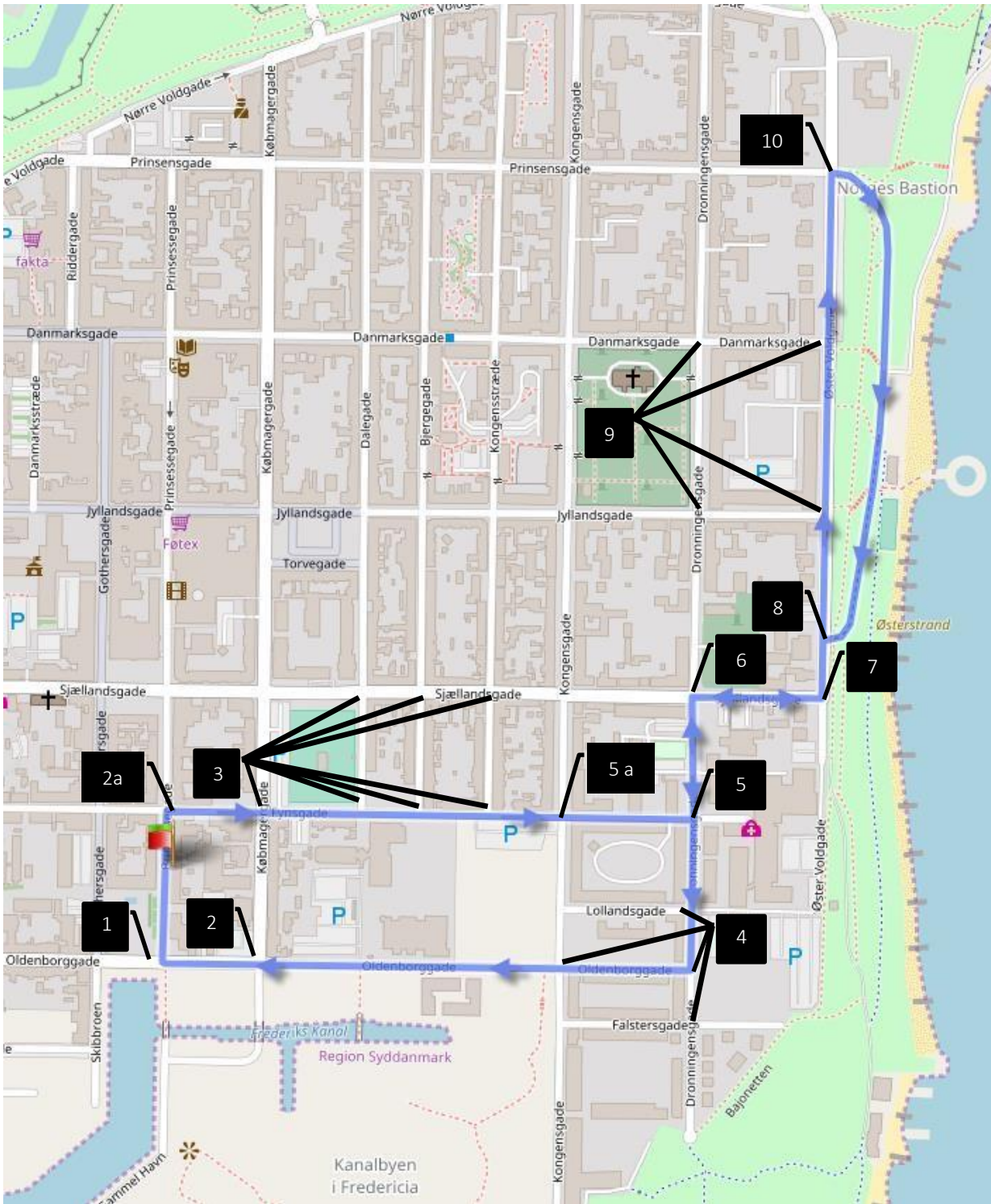
Post 48

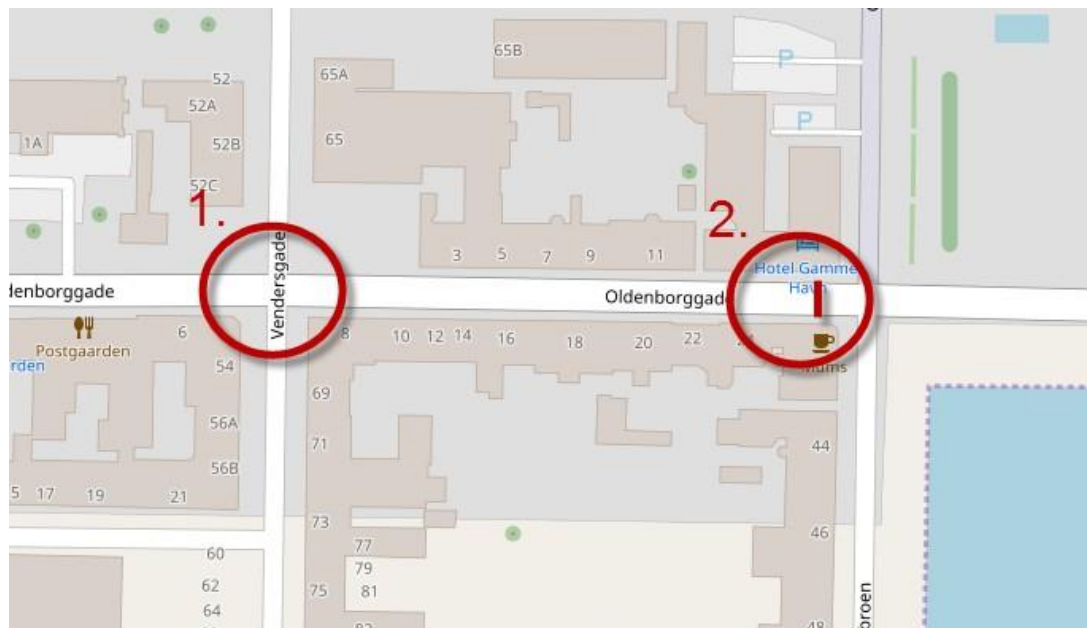


1. 2 POHJV regulerer trafikken mod øst af Bøgeskovvej.  
1 hjælper viser deltagerne der kommer ad Trelde Næsvej til venstre ad Treldevej.



Afspærringsplan Cykelrute 2,8 km lørdag 7. sep. og søndag 8. sep. 08.00 – 17.00:





1. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Gothersgade". Opsættes ved indkørsel i Oldenborggade mod øst.
2. O45 opsættes på Oldenborggade inden Gothersgade. (3 soldater og 2 brædder)



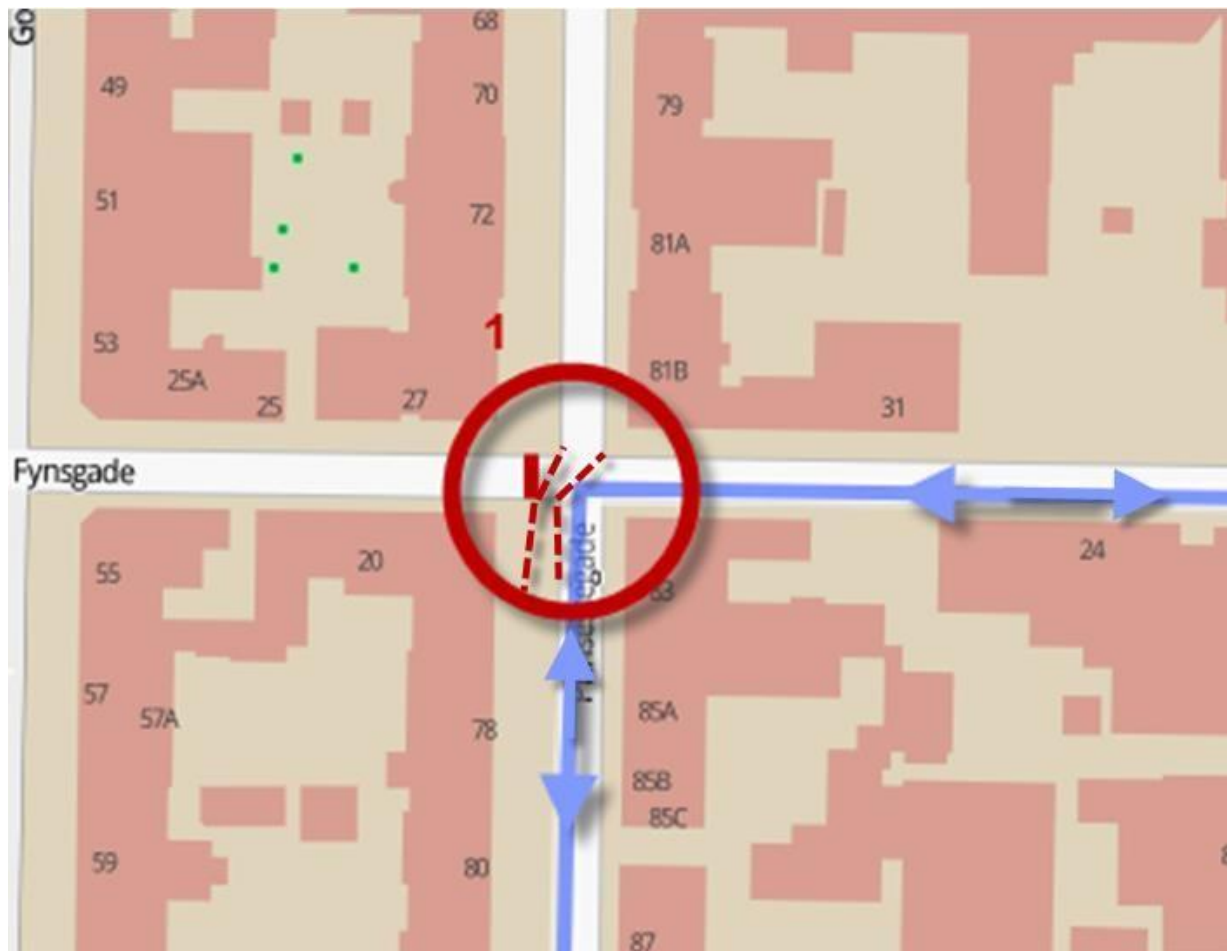
Post 2



1. O45 opsættes på Købmagergade inden Oldenborggade. (3 soldater og 2 brædder)
2. O45 opsættes på Købmagergade inden Oldenborggade. (3 soldater og 2 brædder)



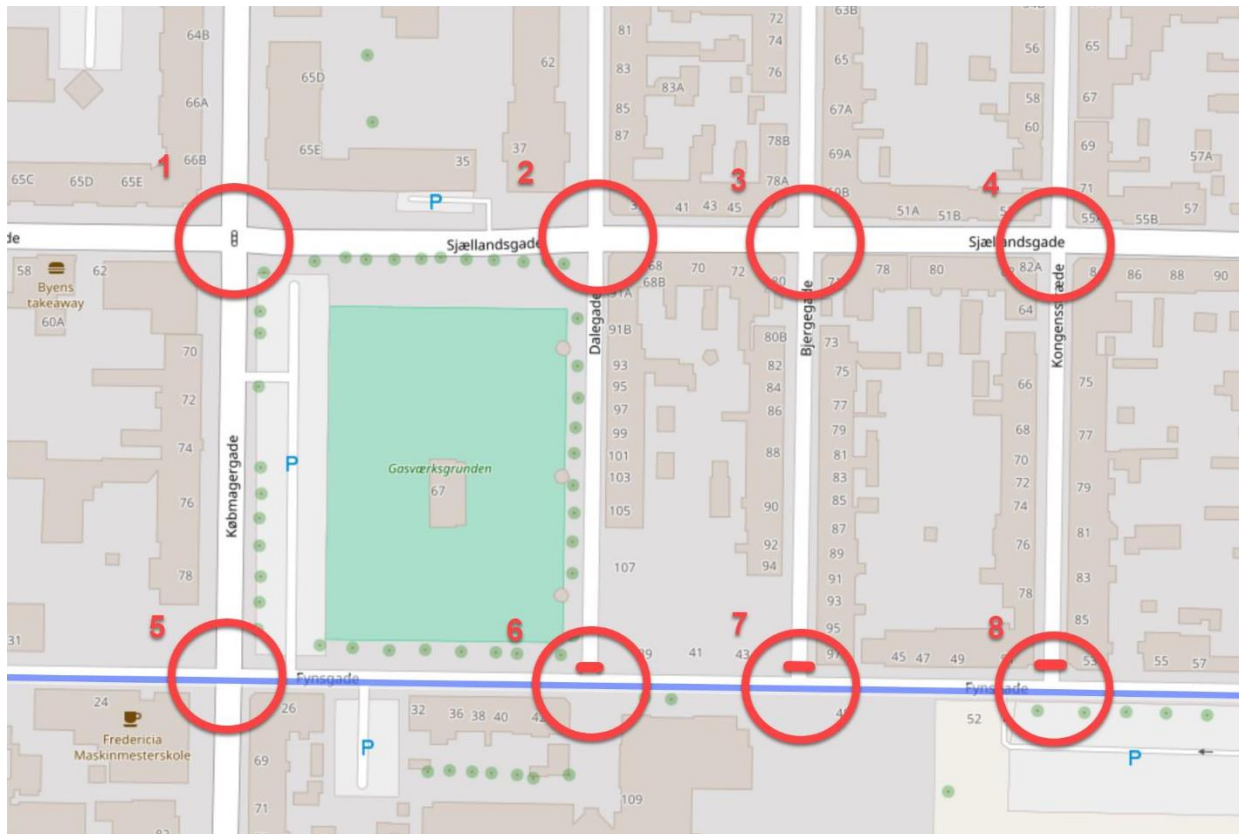
Post 2a



1. 1 Hjelper sørger for at åbne for at vise deltagerne på den lange rute der kommer ad Fynsgade videre til venstre ned ad Prinsessegade.  
På den korte rute kommer deltagerne på cykel ad Prinsessegade og skal vises til højre rundt ad Fynsgade.  
Indkørsel fra vest ad Fynsgade spærres med O45 (2 brædder og 3 soldater)  
På fortovet stilles cykelhegn (Stribet rød) op således at løberne ledes fra fortovet ud på Prinsessegade. (10 cykelhegn)



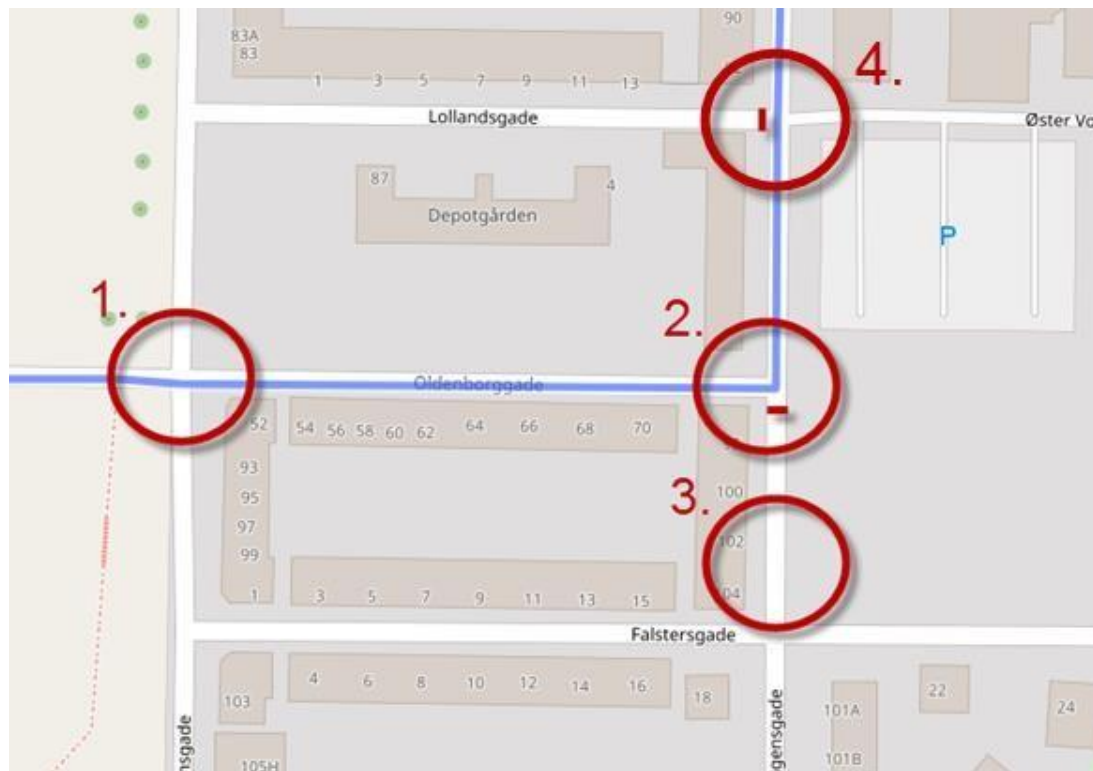
Post 3



1. Skilt med teksten "Købmagergade spærret ved Oldenborggade"
2. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Fynsgade". Opsættes ved indkørsel i Dalegade mod syd.
3. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Fynsgade". Opsættes ved indkørsel i Bjergegade mod syd.
4. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Fynsgade". Opsættes ved indkørsel i Kongensstræde mod syd.
5. 2 trafik officials leder trafikken ad Købmagergade over Fynsgade.
6. O45 opsættes på Dalegade inden Fynsgade. (2 brædder og 3 soldater)
7. O45 opsættes på Bjergegade inden Fynsgade. (2 brædder og 3 soldater)
8. O45 opsættes på Kongensstræde inden Fynsgade. (2 brædder og 3 soldater)



Post 4

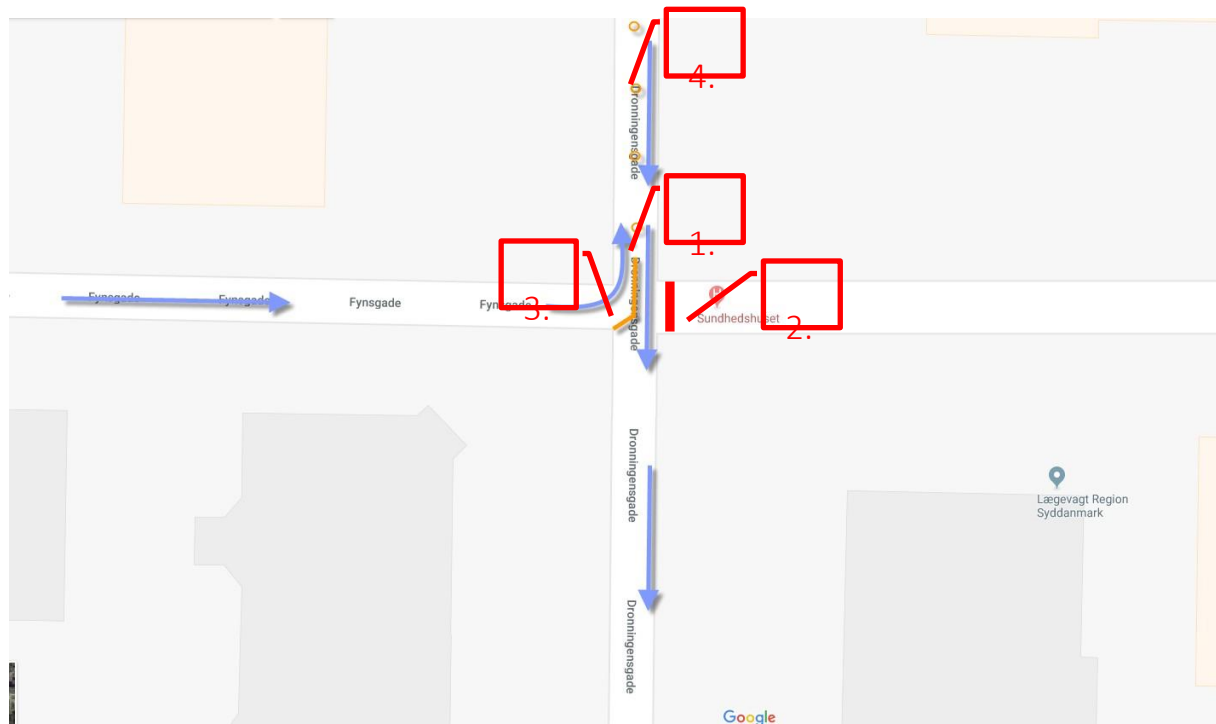


1. 2 POHJV leder trafikken ad Kongensgade over Oldenborggade.
2. O45 opsættes på Kongensgade inden Oldenborggade. (2 brædder og 3 soldater)
3. Færdselstavle E18 Blind vej, Omkørsel A39 pegende mod vest og informationskilt med teksten "Spærret ved Oldenborggade". Opsættes ved indkørsel i Dronningensgade mod nord.
4. O45 opsættes på Lollandsgade inden Dronningensgade. (2 brædder og 3 soldater)





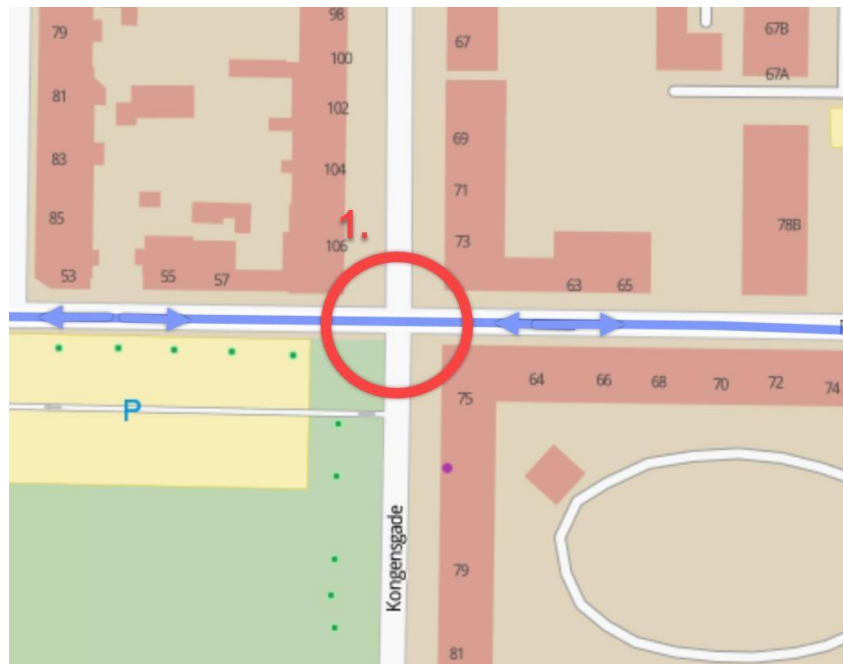
Post 5



1. 1 hjælper sørger for at deltagerne kører på den rigtige side af cykelhegn.
2. O45 spærrer udkørsel fra sundhedshuset (2 brædder og 3 soldater)
3. 4 stk. cykelhegn Sættes op som vist på tegningen for at dele Dronningensgade.
4. 30 kegler skal bruges til at dele vejbanen fra Fynsgade til rampen ned til Øster strand i Øster Voldgade.



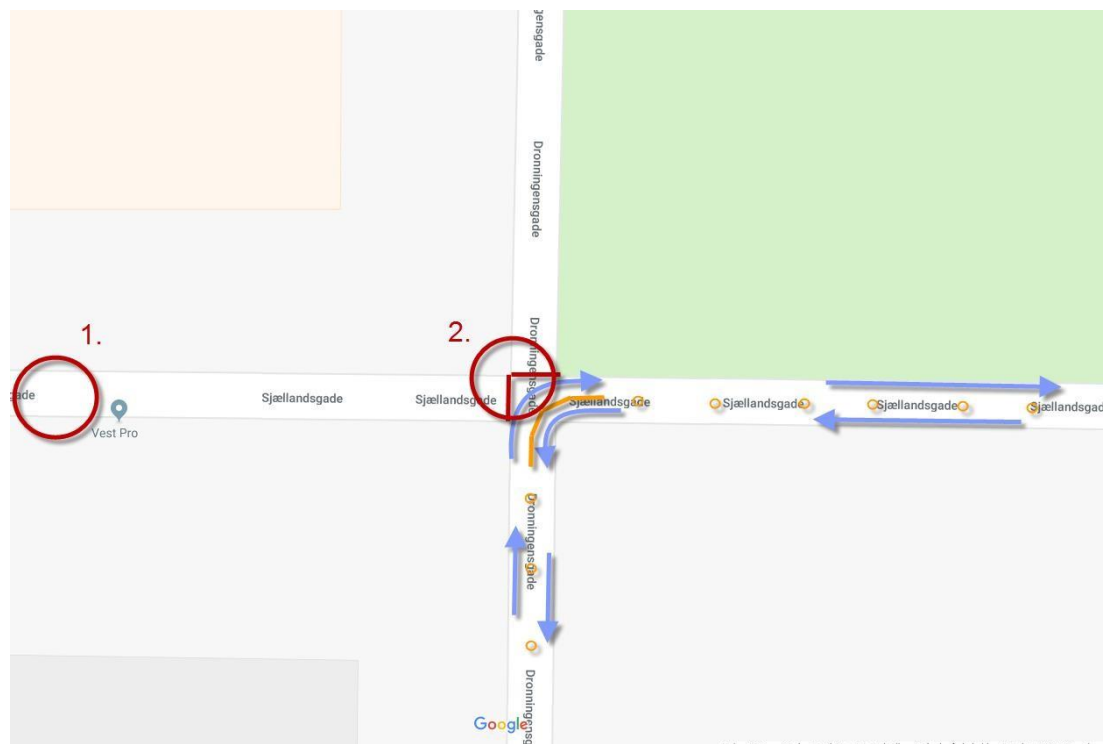
Post 5a



1. To POHJV leder trafikken ad Kongensgade over Fynsgade når der er fri.



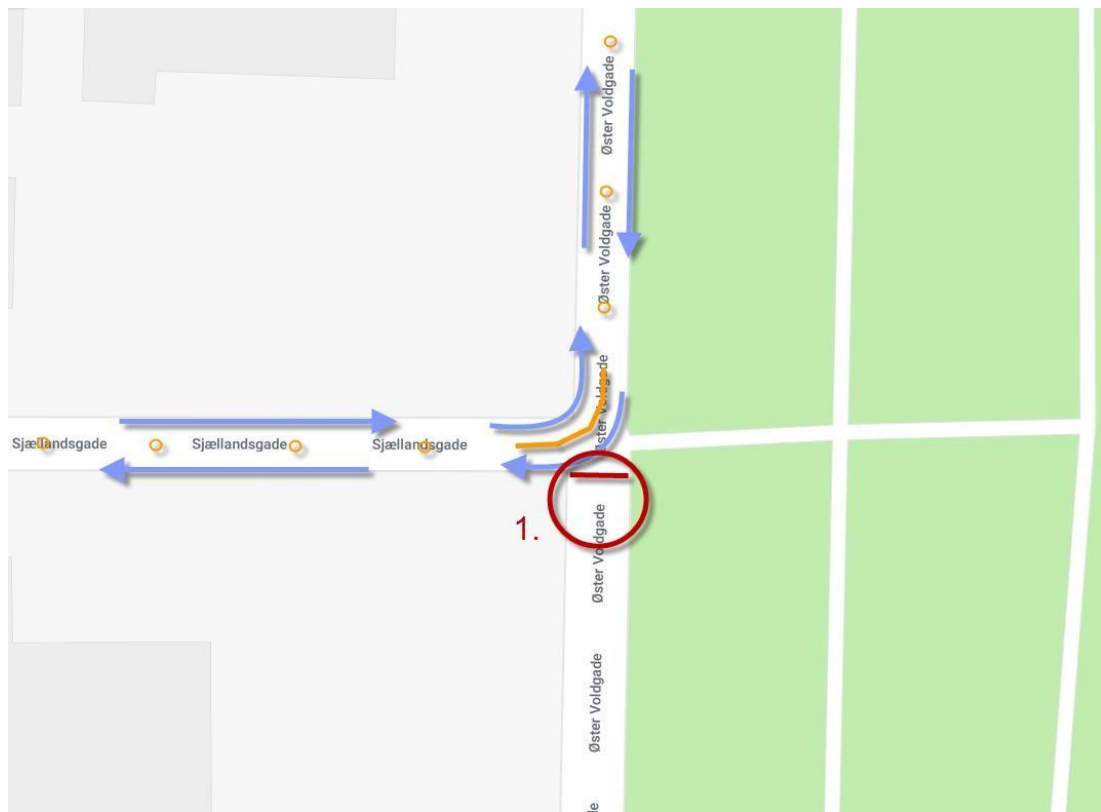
Post 6a



1. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Dronningensgade". Opsættes ved indkørsel i Sjællandsgade mod øst.
2. 1 hjælper viser deltagerne vej.  
O45 opsættes på Sjællandsgade inden Dronningensgade. (3 soldater og 2 brædder)  
O45 opsættes på Dronningensgade inden Sjællandsgade. (3 soldater og 2 brædder)



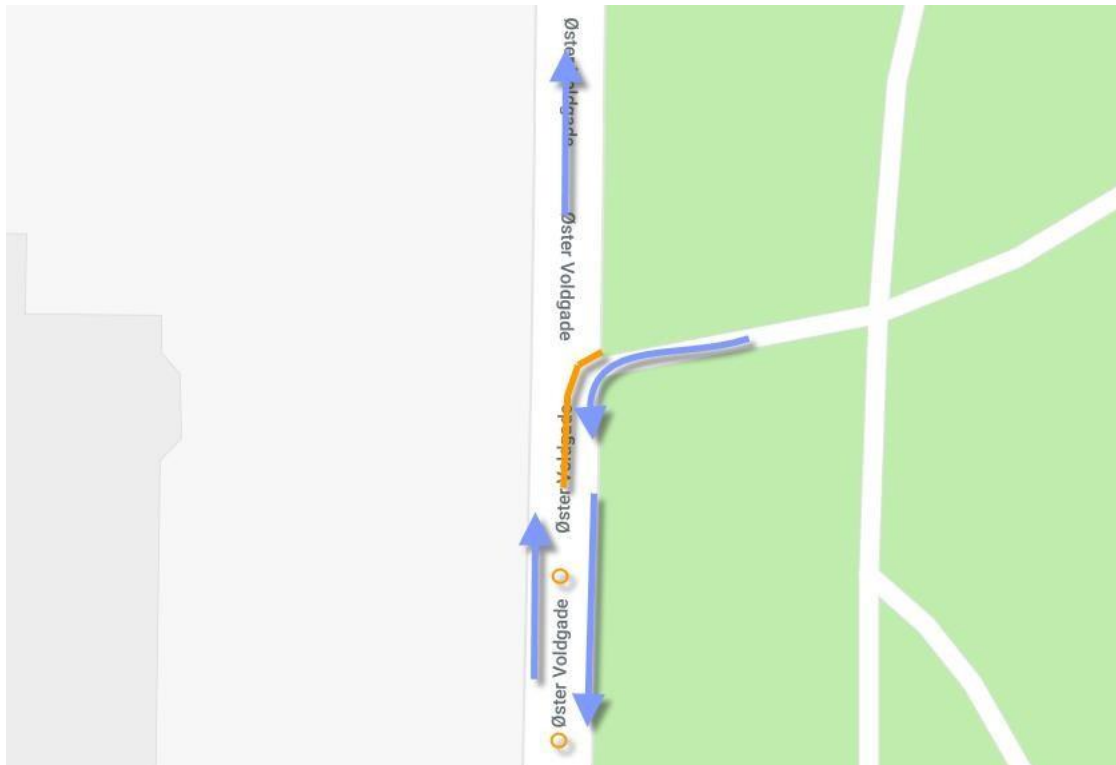
Post 7




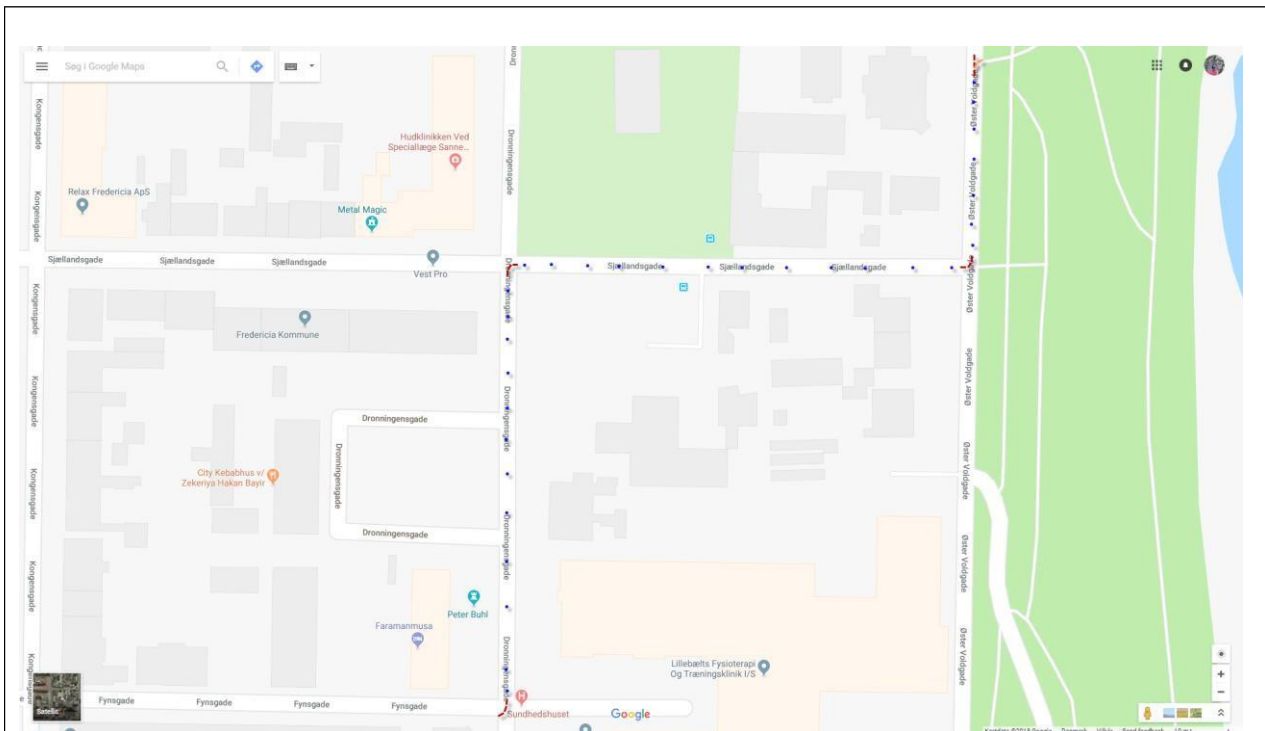
1. 1 hjælper viser deltagerne vej.  
O45 opsættes på Øster Voldgade inden Sjællandsgade (3 soldater og 2 brædder)






Post 8



1. 1 hjælper sikrer at deltagerne kører på den rigtige side af cykelhegnet.  
4 stk. cykelhegn  Sættes op som vist på tegningen for at dele Øster Voldgade.

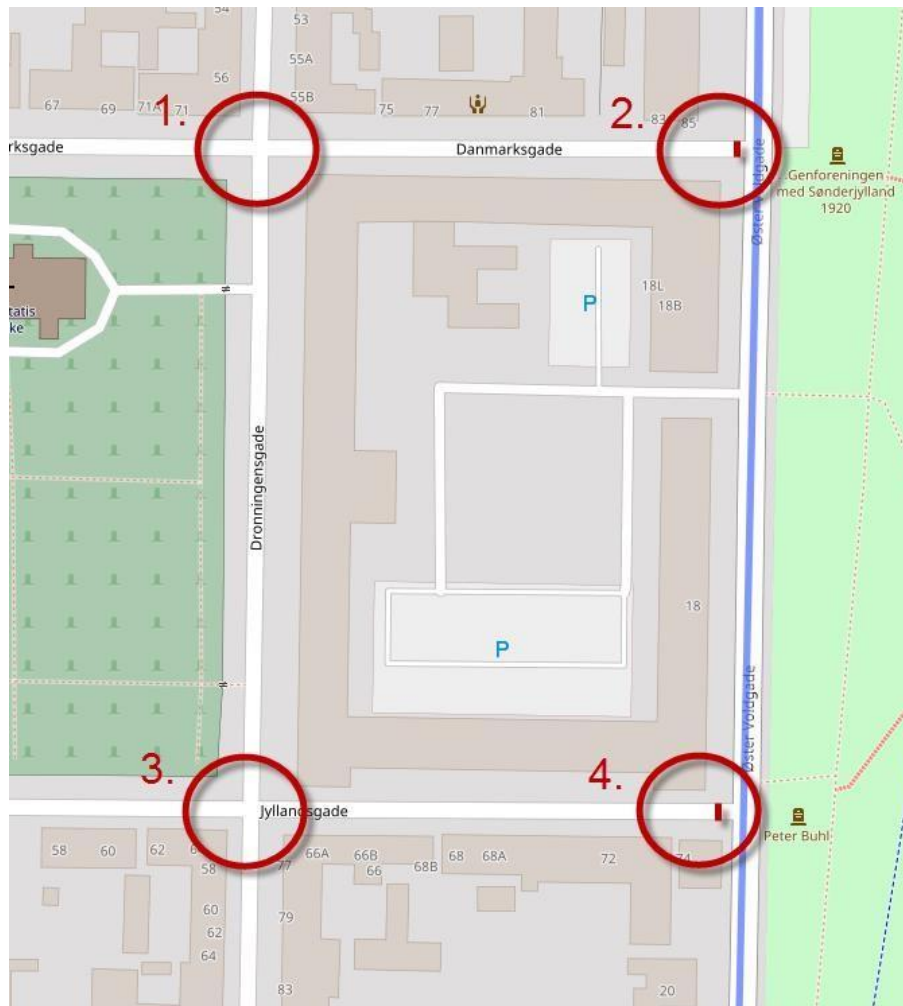


Dronningensgade – Sjællandsgade – Øster Voldgade deles som på denne tegning.

-  Kegler – 20 kegler med 25 meter imellem hver kegle
-  Cykelhegn – 16 stk. cykelhegn. 4 i hvert sving
-  Cykelhegn kort rute



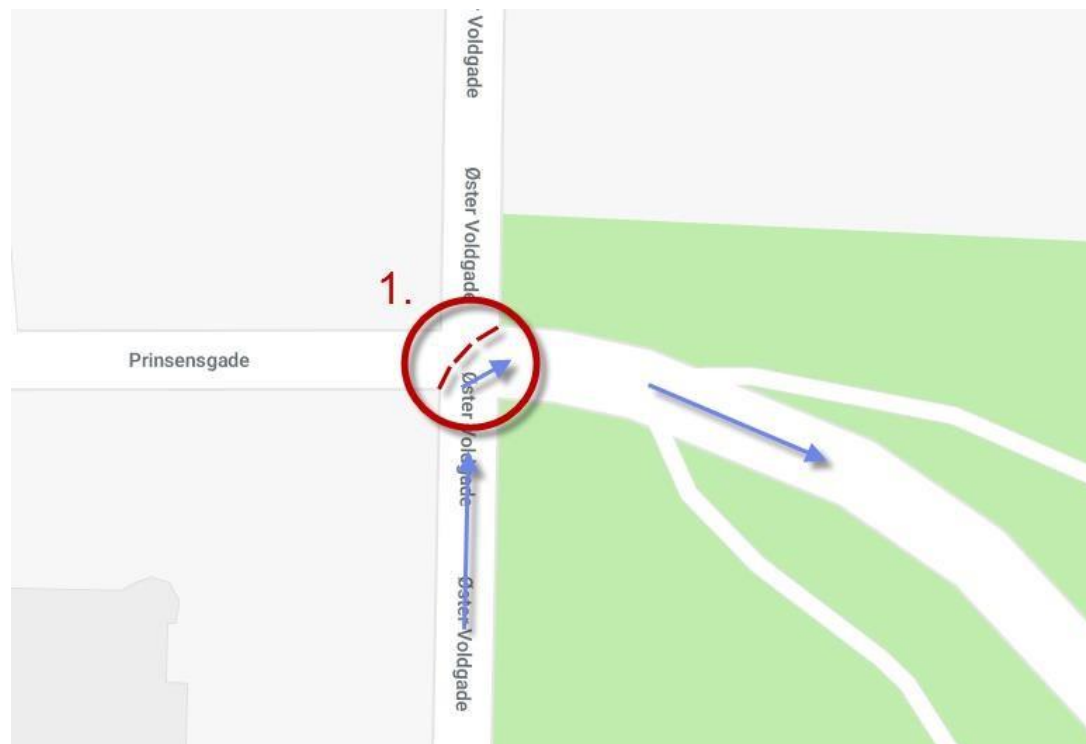
Post 9



1. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Øster Voldgade". Opsættes ved indkørsel i Danmarksgade mod øst.
2. O45 opsættes på Danmarksgade inden Øster Voldgade  
1 trafik official sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten
3. Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten " Spærret ved Øster Voldgade". Opsættes ved indkørsel i Jyllandsgade mod øst.  
Færdselstavle E18 Blind vej og informationskilt med teksten "Spærret ved Sjællandsgade". Opsættes ved indkørsel i Dronningensgade mod syd.
4. O45 opsættes på Jyllandsgade inden Øster Voldgade  
1 trafik official sikrer at der ikke kommer trafik ind på ruten



Post 10.



- 1 trafik official sikrer at der ikke kører trafik ind på ruten.  
O45 opsættes som på tegning på Øster Voldgade således at deltagerne ledes ned ad rampen til Øster Strand.  
Trafik ad Prinsensgade skal kunne ledes nord ud ad Øster Voldgade og omvendt.